

Til nr. 29.

I konsekvens af, at tilsynet med hovedlandeveje og landeveje under kommunal bestyrelse føres af ministeren — jfr. vejbestyrelseslovens § 17 — foreslås det, at klager over ekspropriationsbeslutninger vedrørende disse veje fortsat skal indbringes for ministeren, uanset om beslutningen er truffet af en amtskommunal eller kommunal myndighed.

Klager over købstadkommunernes ekspropriationsbeslutninger med hensyn til biveje har hidtil kunnet indbringes direkte for ministeren.

Efter ændringsforslaget skal klager vedrørende biveje — herunder biveje i købstadkommunerne — indgives til amtsrådet, hvis afgørelse kan påklages til ministeren.

Til nr. 31.

Beføjelsen til at udpege et antal personer - i alt 24 i hver amtsrådsreds — til optagelse på liste over medlemmer af taksationskommissionen foreslås tillagt amtsrådet. Efter den nugældende formulering af bestemmelsen udpeges medlemmerne i den enkelte sag af amtmanden. I praksis sker udpegningen dog hyppigst af taksationskommissionens formand. Da amtsrådet som vejbestyrelse selv kan være part i sagen, finder man det rigtigere at foreskrive, at taksationskommissionens formand foretager udpegningen. Efter den nugældende bestemmelse foretages udpegningen af taksationskommissionsmedlemmer for en 8-årig periode. Man har fundet det mere hensigtsmæssigt at foreslå, at udpegningen sker for amtsrådets funktionstid svarende til, hvad der gælder efter lov nr. 186 af 4. juni 1964 (§ 7) om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom (statsekspropriationsloven).

Til nr. 32.

Bestemmelsen foreslås ændret svarende til ændringen under nr. 31.

Til nr. 34.

Der henvises til bemærkningen til nr. 29.

Til nr. 35.

Amtsrådsforeningen har foreslået, at 2 medlemmer af § 35-udvalgene udpeges af kommunerne i amtet gennem deres organisation. Ændringsforslaget er formuleret i overensstemmelse hermed.

Til nr. 37.

Ved ændringsforslaget til § 35, stk. 4, søges der tillagt ministeren beføjelse til at bemyndige amtsrådet til at tillade undtagelser fra adgangsbegrænsningen for landevejes og bivejes vedkommende.

Til nr. 48.

Der henvises til bemærkningen til nr. 29.

Til nr. 52.

Købstadkommunerne kan efter den nugældende bestemmelse selv dispensere fra byggeinibestemmelser for biveje i købstæderne. Denne beføjelse foreslås ved ændringsforslaget tillagt amtsrådet.

Til nr. 59.

For at opnå den for færdselssikkerheden nødvendige ensartethed med hensyn til tilvejebringelse og anvendelse af sikkerhedsforanstaltninger ved niveauekrydsninger bemyndiges ministeren for offentlige arbejder efter foreslaget til at fastsætte regler herfor. Sådanne regler foreligger allerede udarbejdet med hjemmel i krydsningsloven, jfr. senest ministeriet for offentlige arbejders regler om automatiske signaler ved niveaueverksler over jernbaner af 14. december 1959. Den tekniske og trafikale udvikling, og ønsket om at nedbringe antallet af ulykker, nødvendiggør, at sådanne regler stadig ajourføres og forbedres.

I overensstemmelse med de nugældende regler og for at sikre ensartethed ved etablering af de i betragtning kommende sikkerhedsforanstaltninger foreslås, at forslag hertil forelægges ministeren for offentlige arbejder til afgørelse, samt at ministeren kan give vejbestyrelserne og jernbanestyrelserne pålæg om gennemførelse af disse foranstaltninger.

De omhandlede foranstaltninger betales af vejfonden i samme omfang som hidtil efter krydsningsloven.

Bestemmelsen i stk. 4 svarer til § 8, stk. 1, i krydsningsloven.

Til § 2.

Ændringsforslagene er en konsekvens af den ved vejbestyrelseslovens § 6, stk. 1, foreslåede ændring i bestyrelsesforholdene for hovedlandeveje, jfr. de almindelige bemærkninger.

Til § 3.

Ændringsforslagene er en konsekvens af de ved § 1 foreslåede ændringer i vejbestyrelsesloven samt af forslaget om ophævelse af krydsningsloven.

Til nr. 18.

Siden vedtagelsen af vejtilskudsloven i 1958 ydes der visse kommuner, hvor den kollektive bytrafik er koncentreret, et tilskud svarende til $\frac{3}{4}$ af den vægtafgift, der betales af busser, der udelukkende benyttes til omnibuskørsel i fast rute inden for det pågældende område. Motiveringen herfor var at