

tisk pr. 1. april 1970 at lade bestyrelsen af de hidtil af købstadkommunerne administrerede hoved- og landeveje forblive under vedkommende kommune. Herved kan undgås den eventuelitet, at bestyrelsesforholdet skal skifte to gange.

Samtidig med den forestående generelle klassificering af landeveje i købstæderne bør herefter foretages en vurdering for hvert område af, i hvilket omfang såvel de nyklassificerede landeveje som hoved- og landeveje inden for de nuværende købstadområder fremtidigt skal bestyres af amtskommunen eller kommunen. Ved senere nyanlæg eller opklassificering bør ligeledes tages stilling hertil.

I henhold til vejbestyrelseslovens §§ 7 og 9 skal ministeren for offentlige arbejder træffe bestemmelse om denne klassificerings nærmere gennemførelse efter forhandling med de respektive amtskommunale og kommunale myndigheder og efter indhentet erklæring fra vejnævnet.

Til nr. 6.

Der henvises til bemærkninger til nr. 4.

Efter bestemmelsen i § 9, stk. 1, kan det — efter forhandling med de respektive amtskommunale og kommunale myndigheder og efter indhentet erklæring fra vejnævnet — konkret bestemmes, at hovedlandevejs- og landevejsstrækninger, der er forblevet under kommunal bestyrelse, skal overgå til amtsrådsbestyrelse eller omvendt, at hovedlandevejs- og landevejsstrækninger efter 1. april 1970 skal henlægges til kommunal bestyrelse, herunder overgå fra amtskommunal til kommunal bestyrelse. Som nævnt under bemærkningerne til nr. 4 følger det af hovedreglen i § 6, stk. 1, at nyklassificerede landeveje i de hidtidige købstæder skal indgå under amtsrådenes bestyrelse. I medfør af § 9, stk. 1, kan det imidlertid konkret bestemmes, at bestyrelsen af hel- eller delstrækninger — eksempelvis i centrale byområder — skal henlægges til kommunen.

Til nr. 10.

Der henvises til de almindelige bemærkninger. Medens bestemmelsen hidtil kun har fundet anvendelse på optagelse og nedlæggelse af biveje i sognekommunerne, foreslås bestemmelsen ved forslaget udvidet til at omfatte optagelse af biveje i samtlige kommuner. Optagelse og nedlæggelse af biveje i de hidtidige købstæder skal således fremtidig godkendes af amtsrådet.

Til nr. 11.

Ved den foreslåede ændring bortfalder købstadkommunernes hidtidige beføjelse til uden godken-

delse fra overordnet myndighed at optage biveje, jfr. § 1, nr. 10.

Til nr. 18-19.

Der henvises til de almindelige bemærkninger. Ved ændringsforslagene underlægges de hidtidige købstadkommuner amtsrådenes tilsyn med hensyn til administration af bivejene på linje med sognekommunerne. De nærmere regler om tilsynet findes i vejbestyrelseslovens § 18, stk. 2-5. Købstadkommunerne har hidtil været omfattet af bestemmelsen i vejbestyrelseslovens § 19, og i overensstemmelse hermed ikke været undergivet direkte tilsyn af overordnet myndighed med hensyn til bivejsadministrationen.

Til nr. 20.

Efter denne bestemmelse er købstæderne som hidtil fritaget for at indhente overordnet myndigheds godkendelse af bivejsprojekter. Det samme gælder kommuner i øvrigt, som inden den 1. april 1970 er meddelt fritagelse for projektgodkendelse. I øvrigt bibeholdes hjemmelen til at fritage kommuner, der har en fast teknisk forvaltning, for amtsrådets projektgodkendelse med hensyn til biveje.

Til nr. 22.

Der henvises til de almindelige bemærkninger om ophævelsen af krydsningsloven.

Der gives ministeren for offentlige arbejder beføjelse til at pålægge en vejbestyrelse og/eller jernbanestyrelse efter indhentede erklæringer fra disse at anlægge viadukter til sikring af færdslen såvel ved bevogtede som ved ubevogtede krydsninger mellem en jernbane og vej, der er åben for almindelig færdsel, samt at ombygge bestående viadukter. Herved sikres, at sådanne viaduktarbejder kan gennemføres i samme omfang som hidtil efter krydsningsloven mod, at udgifterne fuldt ud afholdes af vejfonden. Såfremt arbejdet medfører lettelser i jernbanens årlige udgifter, afholdes et til kapitalværdien af udgiftsbesparelsen svarende beløb dog af jernbanen i overensstemmelse med den tilsvarende bestemmelse i krydsningsloven.

Uanset ophævelsen af krydsningsloven forudsættes, at såvel vejbestyrelser som jernbanestyrelser efter tilsvarende retningslinjer som hidtil forelægger forslag til anlæg eller ombygning af viadukter for ministeren.

Til nr. 27.

Købstæderne skal fremtidig forelægge spørgsmålet om optagelse af biveje på vejplanen for amtsrådet i lighed med de nuværende sognekommuner.