

F. t. l. vedr. vejlove.

Bestemmelsen om denne klassificering findes i vejbestyrelseslovens § 7; jfr. § 9, stk. 1, således som denne sidste bestemmelse er forudsat ændret ved nærværende lovforslag (§ 1, nr. 6). For så vidt bestyrelsesforholdet senere måtte ændres i medfør af §§ 7 og 9, fastsættes de økonomiske vilkår for overgangen i overensstemmelse med vejbestyrelseslovens § 13.

I konsekvens af, at de hidtidige købstæder indgår i amterne på linje med de hidtidige sognekommuner, foreslås (§ 1, nr. 18) amtsrådenes tilsyns- og kontrolbeføjelser med hensyn til sognekommunale biveje — jfr. vejbestyrelseslovens § 18 — udvidet til at omfatte samtlige kommunale biveje, d. v. s. også hidtil købstadkommunalt bestyrede biveje. Disse biveje har ikke hidtil — jfr. vejbestyrelseslovens § 19 — været undergivet direkte tilsyn af overordnet myndighed. Tilsvarende er det en følge af den ved § 1, nr. 10, foreslåede ændring af vejbestyrelseslovens § 14, at optagelse af nye biveje i de hidtidige købstæder fremtidig skal godkendes af amtsrådet.

De hidtidige bestemmelser om klage- og dispensationsmyndigheden for så vidt angår købstæderne er foreslået ændret for de nye kommuner. Efter forslaget tillægges amtsrådene disse beføjelser i forhold til alle kommuner — og ikke blot de hidtidige sognekommuner — for så vidt angår disses administration af bivejene (§ 1, nr. 29, 34, 48 og 52). Derimod er ministeriet efter forslaget fortsat klagemyndighed og dispensationsmyndighed med hensyn til hovedlandeveje og landeveje, herunder også sådanne der bestyres af kommuner.

De foreslåede ændringer i hovedlandevejsloven, vejtilskudsloven og ændringsloven til gade- og vejloven for København (§§ 2-4) er udformet i overensstemmelse med de foran angivne principper.

Som følge af ændringerne i den amtskommunale og kommunale styrelseslovgivning er det nødvendigt at foretage ændringer i lov nr. 28 af 1. februar 1930 om sikring af færdslen ved vejkrydsninger samt krydsninger mellem veje og jernbaner m. v., bl. a. af hensyn til sammensætningen af de i lovens § 2 omhandlede amtsudvalg. Man har imidlertid fundet det mere stemmende med moderne administrationsprincipper helt at ophæve den særlige procedure, der er forskrevet for behandling af de i loven omhandlede sikkerhedsforanstaltninger i amtsudvalg og det i lovens § 4 omhandlede rådgivende udvalg for ministeren. Som konsekvens heraf foreslås loven ophævet, idet de nødvendige bestemmelser om tilvejebringelse af sikkerhedsforanstaltninger ved krydsninger mellem jernbaner og veje, der er åbne for almindelig færdsel, overføres til andre af nærværende forslag omfattede

vejlove. Administrationen heraf varetages herefter af ministeren for offentlige arbejder efter i øvrigt tilsvarende principper som hidtil gældende. Der sker herved ingen ændring af vejfondens fremtidige forpligtelse til betaling af udgifter til sikkerhedsforanstaltninger, der hidtil er gennemført i henhold til krydsningsloven.

Et udkast til forslaget, bortset fra de foreslåede ændringer i forbindelse med krydsningslovens ophævelse, spørgsmålet om ophævelse af den særlige tilskudsbestemmelse i vejtilskudslovens § 9 samt ændringen i privatvejslovgivningen har været forelagt følgende organisationer:

Amtsrådsforeningen,  
Den danske Købstadforening,  
De samvirkende kommunalforeninger,  
Foreningen Bymæssige Kommuner,  
Amtsvejinspektørforeningen, og  
Stads- og havneingeniørforeningen,

og det foreliggende forslag er udformet med hensyntagen til de nævnte organisationers bemærkninger.

Der er ved udarbejdelsen af lovforslaget ikke taget hensyn til, at de kommunale organisationer efter kommuneomlægningen muligvis ændrer navn og status. I overensstemmelse hermed har man ikke på nuværende tidspunkt fundet anledning til at tage spørgsmålet om en ændret repræsentation i vejnævnet, jfr. vejbestyrelseslovens § 5, herunder en ændret fordeling af forholdet mellem de amtskommunale og kommunale organisationers repræsentation op til overvejelse.

## 2. Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.

### Til § 1.

#### Til nr. 1.

Som konsekvens af, at de hidtidige købstæder og sognekommuner fremtidigt skal betegnes som kommuner, henviser ordene kommunal og kommunalbestyrelse udelukkende til denne kommunetype. De tilsvarende betegnelser for den anden kommunetype er amtskommune, amtskommunal og amtsråd.

For at beskrive de kommuner, som i lovforslaget bevarer bestyrelsen af hovedlandeveje og landeveje, er det fundet hensigtsmæssigt at indføre begrebet bykommuner. I øvrigt sondres kun mellem kommuner og amtskommuner.

#### Til nr. 4.

Der henvises til de almindelige bemærkninger. Medens den nugældende § 6 i almindelighed bestemmer, at hovedlandeveje og landeveje i køb-