

## Bemærkninger til lovforslaget.

### 1. Almindelige bemærkninger.

Lovforslaget indeholder primært de ændringer i gældende vejlove, som er nødvendige som en konsekvens af de ændringer, der med virkning fra 1. april 1970 gennemføres i landets amtskommunale og kommunale styrelsesordning ved lov nr. 223 af 31. maj 1968 om kommunernes styrelse i forbindelse med den ved lov nr. 225 af 3. juni 1967 med senere ændringer hjemlede revision af landets amtskommunale og kommunale inddeling.

Lovforslaget medfører således for så vidt angår styrelses- og kompetenceregler m. v. ingen ændringer for Københavns og Frederiksberg kommuner.

De hidtidige købstad- og sognekommuner betegnes i lovforslaget som kommuner, og det folkevalgte organ i kommunen benævnes kommunalbestyrelse eller kommunal myndighed. De tilsvarende betegnelser for den anden kommunetypes vedkommende er amtskommune, amtsråd og amtskommunal myndighed.

Ændringerne indebærer bl. a., at købstadkommunerne fremtidig inddrages under amtskommunen. Ændringerne i styrelsesordningen gør det nødvendigt, at bestemmelser, der bygger på de nugældende styrelsesregler, fra 1. april 1970 bringes i overensstemmelse med de fra dette tidspunkt gældende styrelsesregler.

Lovforslaget tilsigter at tilvejebringe i princippet ensartede regler for samtlige kommuner med hensyn til kompetence, tilsyn, godkendelse og anke inden for følgende lovgivning om vejvæsenet, nemlig

- 1) lov om bestyrelsen af de offentlige veje, jfr. lovbekendtgørelse nr. 342 af 9. december 1964,
- 2) lov nr. 199 af 31. maj 1963 om hovedlandeveje,
- 3) lov nr. 194 af 7. juni 1958 om tilskud til de offentlige veje med senere ændringer, og
- 4) lov nr. 85 af 31. marts 1926 om ændringer i lov af 14. december 1857 indeholdende nogle forskrifter om gader, veje og vandløb i København.

Hovedreglen er dog modificeret på enkelte punkter, navnlig med hensyn til bestyrelsesforholdene for hovedlandeveje og landeveje i købstadkommunerne, jfr. nedenfor.

Ved ændringerne til vejbestyrelsesloven foreslås i overensstemmelse med principperne i loven om revision af den kommunale inddeling og loven om kommunernes styrelse den nuværende sondring mellem købstæder og sognekommuner ophævet og de hidtidige købstæder underlagt amtsrådene på

lige fod med de øvrige kommuner, hvad angår administrationen af de offentlige veje.

I overensstemmelse med § 20 i loven om revision af den kommunale inddeling — hvorefter de nye amtskommuner overtager de opgaver og udgifter, som ved lov er pålagt amtskommunerne samt de tilsvarende opgaver og udgifter i købstæderne — foreslås det ved lovforslaget (§ 1, nr. 4), at hovedlandeveje, der ikke er motorveje, og landeveje principielt skal henhøre under amtsrådenes bestyrelse.

Den danske Købstadforening, De samvirkende Kommunalforeninger og Foreningen Bymæssige Kommuner har imidlertid i en fælles udtalelse om et udkast til lovforslaget fremsat ønske om at bevare bestyrelsen af hoved- og landeveje i de bymæssige områder for bykommunerne. Ministeriet kan tilslutte sig disse ønsker for så vidt som praktiske, administrative hensyn taler for at udskille et vist net af hovedlandeveje og landeveje i centrale dele af større bykommuner til forvaltning af vedkommende kommune på lige fod med amtsrådenes forvaltning af det øvrige hoved- og landevejsnet. Adskillelsen mellem det net, der hensigtsmæssigt bør være under kommunal bestyrelse og de ringveje og andre vigtige forbindelser, som også i sådanne kommuneområder bør være under amtsrådets bestyrelse, kræver en nærmere vurdering i de enkelte tilfælde. Denne vurdering forudsætter forhandling med såvel amtskommuner som kommuner, og da i øvrigt den ved vejbestyrelseslovens § 7 foreskrevne klassificering af landeveje i købstæderne stort set endnu står tilbage, har ministeriet fundet det rigtigt ved kommunalreformens ikrafttræden pr. 1. april 1970 at lade de hovedlandeveje og landeveje, der hidtil har været under en købstadkommunes bestyrelse, forblive under vedkommende kommunes bestyrelse, jfr. forslagens § 1, nr. 4. Der må da i forbindelse med den forestående klassificering af landeveje i de hidtidige købstæder for de enkelte købstæder træffes bestemmelse om, i hvilket omfang der bør ske ændringer i bestyrelsesforholdet for de hidtil af købstæderne administrerede vigtige veje, hvad enten disse har været klassificeret som hovedlandeveje og landeveje eller de hidtil — på grund af den ikke gennemførte klassificering — har været biveje, ligesom der kan være tale om, at enkelte vejstrækninger under amtskommunal bestyrelse bør overgå til kommunen. Ved klassificering af nye veje og gader må tilsvarende bestemmelse træffes.