

**10.** I § 14, stk. 1, udgår i 1. pkt.: „de veje, der fremtidig skal være sognekommunale“, og i 2. pkt. udgår: „hidtil“.

**11.** § 16, 1. pkt., affattes således:

„§ 16. Københavns magistrat og Frederiksberg kommunalbestyrelse udarbejder en fortegnelse over biveje.“

**12.** I § 17, stk. 2, 1. pkt., ændres „de kommunale vejbestyrelser“ til „vejbestyrelserne“.

**13.** I § 17, stk. 3, 1. pkt., ændres „kommunal“ til „amtskommunal eller kommunal“.

**14.** I § 17, stk. 4, 1. pkt., ændres „den kommunale vejbestyrelse“ til „vejbestyrelsen“.

**15.** I § 17, stk. 5, ændres „kommunal“ til „amtskommunal eller kommunal“.

**16.** I § 17, stk. 6, 2. pkt., ændres „kommunal“ til „amtskommunal eller kommunal“.

**17.** I § 17, stk. 7, sidste punktum, ændres „vedkommende by- eller sognekommune“ til „kommunen“.

**18.** § 18, stk. 1, affattes således:

„§ 18. Det påhviler kommunalbestyrelserne at administrere bivejene og holde dem i en efter trafikens art og størrelse forsvarlig stand.“

**19.** I § 18, stk. 2, 2. pkt., ændres „sognekommunes“ til „kommunes“.

**20.** § 18, stk. 4, affattes således:

„Stk. 4. Projekter til anlæg af nye biveje samt til ombygning eller udvidelse af bestående biveje skal, forinden arbejdet påbegyndes, godkendes af amtsrådet for så vidt angår linjeføring, længde- og tværprofil samt vejtilslutninger. Bestemmelsen finder ikke anvendelse i bykommuner samt i de kommuner i øvrigt, der inden 1. april 1970 af ministeren for offentlige arbejder er undtaget fra bestemmelsen. Ministeren for offentlige arbejder kan efter indstilling fra vejnævnet undtage andre kommuner, der

har en fast teknisk forvaltning, fra bestemmelsen.“

**21.** I § 19, stk. 1, udgår „byrådene“.

**22.** Som ny § 19 a indsættes:

„§ 19 a. Ministeren for offentlige arbejder kan efter indhentet erklæring fra vedkommende jernbanestyrelse og vejbestyrelse — for bivejes vedkommende tillige fra amtsrådet — pålægge disse at anlægge eller udbygge viadukter til sikring af færdslen ved krydsninger mellem jernbane og vej mod, at udgifterne herved fuldt ud afholdes af vejfonden. For så vidt anlæg eller udbygning af en sådan viadukt måtte medføre fremtidige lettelser i jernbanens årlige udgifter, afholdes et til den kapitaliserede værdi af udgiftsbesparselsen og andre indvundne fordele svarende beløb dog af jernbanen. Såfremt enighed ikke opnås om beløbets størrelse, fastsættes dette af ministeren.“

**23.** I § 20, stk. 1, 2. pkt., ændres „vejbestyrelsen — for sognekommunale bivejes vedkommende dog af amtsrådet“ til „amtsrådet, i Frederiksberg kommune af kommunalbestyrelsen“.

**24.** I § 20, stk. 1, 3. pkt., ændres „vejbestyrelsens (amtsrådets)“ til „amtsrådets (kommunalbestyrelsens)“.

**25.** I § 20, stk. 3, 2. pkt., ændres „forordningen af 5. marts 1845, kan vedkommende besigtigelses- og ekspropriationskommission“ til „lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, kan vedkommende ekspropriationskommission“.

**26.** I § 21, stk. 1, 1. pkt., ændres „kommunale“ til „amtskommunale og kommunale“.

**27.** I § 21, stk. 1, 3. og 4. pkt., udgår „sognekommunal“.

**28.** I § 22 ændres „kommunale“ til „amtskommunale og kommunale“.

**29.** § 25, stk. 2, affattes således:

„Stk. 2. De amtskommunale og kommunale vejbestyrelsers ekspropriationsbeslut-