

Bilag.

Sammenstilling af bestemmelserne i forslag til ændring af lov om visse hovedlandeveysanlæg i og ved København og den gældende lov.

Lovforslaget.

1. § 3 affattes således:

„§ 3. Ministeren bemyndiges til at foretage fornøden projektering til forberedelse af anlæg af hovedlandeveje fra Fredensbro til Gl. Kongevej, herunder de fornødne tilslutningsanlæg til de i § 1, stk. 1, og § 2 omhandlede hovedlandeveysanlæg. Endvidere bemyndiges ministeren til at anlægge den sydlige indføring af Vestmotorvejen over Avedøre Holme og gennem Kalveboderne i stedet for den hidtil planlagte linjeføring gennem Engstrand Allé. Ved projekteringen må mulighederne for gennemførelse af den kommende motorvejsforbindelse til Amager og Sverige sikres på strækningen over Avedøre Holme.“

Gældende lov.

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at lade nedennævnte vej-anlæg bringe til udførelse:

- 1) En hovedlandvej udbygget som motorvej fra Sortedamssø til Vangede, hvor vejen tilsluttes Helsingørvejen samt omfartsvejen om Lyngby.
- 2) En hovedlandevej fra Borups Plads til et punkt nord for Farum, hvoraf strækningerne fra Borups Plads ad Bispeengen til Hillerødgade samt strækningen nord for Hulgårdsvej udbygges som motorvej.

Stk. 2. Ministeren bemyndiges til at erhverve — om fornødent ved ekspropriation i henhold til reglerne i forordning af 5. marts 1845, jfr. lov nr. 6 af 10. januar 1928 — de arealer m. v., der udkræves til gennemførelsen af de i stk. 1 omhandlede anlæg.

§ 2. Ministeren bemyndiges endvidere til ud over de i § 1 omhandlede strækninger at klassificere vejstrækningen fra Søerne ved Gyldenløvesgade til Borups Plads som hovedlandevej.

§ 3. Ministeren bemyndiges til at foretage fornøden projektering til forberedelse af anlæg af hovedlandeveje fra Fredensbro til Gl. Kongevej, herunder de fornødne tilslutningsanlæg til de i § 1, stk. 1, 1), og § 2 omhandlede hovedlandeveysanlæg, samt fra Engstrand Allé ad Scandiagade og Enghavevej til Sdr. Boulevard.