

vejanlæg efter de officielt foreliggende planer medfører. Dertil skal føjes, at der i denne tracé er udlagt rigeligt areal, således at fjernmotorvejen til Sverige på længere sigt vil kunne etableres i en „bred midterrabat“ i den omtalte lokale motorvej.

2. Københavns kommune har i senere tid arbejdet med en nordlig motorvejsindføring ad Ingerslevgade i stedet for Sdr. Boulevard, en ændring, som i hvert fald formelt må forudsætte en ændring af den sydlige indføring, og endvidere med tanker om en sydligt placeret forbindelse fra Vestmotorvejen til Amager over Avedøre Holme.

3. Vejdirektoratet har arbejdet med en ændret indføring af den sydlige gren: gennem Scandiagade, Vasbygade til Kalvebod Brygge og altså uden sammenfletning med Vestmotorvejens nordlige indføring.

Disse forskellige ændringsforslag har naturligt nok ikke ført til et fast formuleret helhedsforslag. Imidlertid står Avedøre Havnevej umiddelbart over for videre udbygning på strækningen fra Vestmotorvejens nordlige indføring til industrikvarte-

ret Avedøre Holme. Dette kræver et omfattende og kompliceret broanlæg, hvor Vestmotorvejens sydlige indføring skal krydse såvel Gl. Køge Landevej som Avedøre Havnevej. Såvel projektering som betydelige anlægsudgifter kan spares, såfremt linjeføringen for den sydlige Vestmotorvejs indføring ændres som angivet i lovforslaget og på kortbilaget. Endvidere vil det pågældende projekt være præjudicerende for Engstrand Allé-motorvejens gennemførelse — en situation med en række uheldige konsekvenser, som det af folketinget nedsatte udvalg klart havde for øje.

Hvad der med sikkerhed kan anbefales i den retning, er:

- 1) at opgive den sydlige motorvejsindføring i hele dens udstrækning til fordel for en indføring over Avedøre Holme med en videreførelse mod Amager og Københavns centrum for øje,
- 2) at bemyndige ministeren for offentlige arbejder til at fremme en planlægning af de to nævnte vejforlængelser, sådan at forslag hertil kan viderebehandles hurtigst muligt.