

endnu større, synes det tvingende nødvendigt, at der nu sker en revision af planerne — og af de forudsætninger, der ligger til grund for dem. Den foreliggende plan til indførelse af Vestmotorvejens sydlige gren i København deler sig i 2 afsnit:

Indføringens 1. afsnit udgår fra udfletningsanlægget ved Motorringvejen vest for Vestenceinten og forløber gennem Avedøre og Hvidovre til Kalveboderne via Engstrand Allé. Dette afsnit er omtalt i bemærkningerne til forslag til lov om udbygning af motorvejen vest om København (lov nr. 166 af 27. maj 1964), hvori det hedder, at *linjeføringen er sikret af Københavns amtsråd ved byggeplanlægning i henhold til § 41 i vejbestyrelsesloven*.

Indføringens 2. afsnit udgår fra Engstrand Allé og forløber gennem Scandiagade og Enghavevej til Sdr. Boulevard. Dette afsnit omhandles i lov om visse hovedlandeveisplanlægning i og ved København (lov nr. 167 af 27. maj 1964), hvori ministeren bemyndiges til at foretage fornøden projektering til forberedelse af anlæg af vejen.

#### *Indføringens 1. afsnit.*

På strækningen mellem Vestenceinten og Kalveboderne vil der efter det foreliggende projekt blive tale om følgende *tilslutninger*:

En rampe *mod vest* fra krydset Avedøre Havnevej-Gl. Køge Landevej (derimod ingen afkørselsmulighed *fra vest*).

Ramper *mod øst* dels fra Gl. Køge Landevej vest for Avedøre Havnevej, dels fra Hvidovrevej.

Endelig en rampe *fra øst* til Gl. Køge Landevej øst for Hvidovrevej.

Den *betjening*, motorvejsanlægget giver Hvidovres sydlige del, består i en tilfredsstillende forbindelse til og fra København og mod vest, mens trafik fra vest enten må forlade motorvejen vest for Vestenceinten eller benytte Vestmotorvejens nordlige gren. Noget tilsvarende gælder for industriområdet Avedøre Holme.

I denne sammenhæng må det understreges, at tilslutningernes beliggenhed vil skabe *komplikationer for trafikafviklingen* inden for området. Rampernes placering, dels ensidigt fra Gl. Køge Landevej, dels tæt ved et stærkt belastet kryds og endelig udgående fra en sekundær vej, vil således skabe en uønsket omvejskørsel. Dette er særlig ubel-

digt, fordi en tung og tæt trafik fra Industriområdet Avedøre Holme i fremtiden vil blive tvunget til at køre ad den lokale vej, Hvidovre Enghavevej, for at komme til motorvejsrampen mod København.

Mere alvorligt er det, at visse af de foreslåede anlæg næppe vil kunne udføres på trafikteknisk betryggende måde. Ved tilslutningen til Gl. Køge Landevej af rampen fra øst ved Hvidovrevej vil flettestrækningen blive uforsvarlig kort (for trafik fra motorvejsrampen mod vest og trafik fra Gl. Køge Landevej mod nord ad Hvidovrevej). Det bør også nævnes, at rampen mod vest, som svarer til selve krydset Gl. Køge Landevej-Avedøre Havnevej, vil give anledning til store orienteringsmæssige vanskeligheder for trafikanten. Under alle omstændigheder må det påregnes, at disse forhold vil være *hæmmende for trafikafviklingen* og sandsynligvis også give anledning til betragtelig *risiko for ulykker*.

Indføringens 1. afsnit har en række *øjnefaldende byplanmæssige ulemper*. I Avedøre gennemskærer den et eksisterende villakvarter syd for den kommende Avedøre station og berøver herved dette område dets sammenhæng og vanskeliggør samtidig en differentieret vejbetjening af området. Den forløber videre forbi den projekterede Frydenhøj skole, som den afskærer fra sin sportsplads. I Hvidovre skærer vejen ind mellem et institutionsområde og etageboligområdet ved Hvidovre Enghavevej.

*Støjmassigt* vil vejanlægget give problemer i næsten hele sin længde, både i det kommende rekreative område ved Vestenceinten og i villakvarteret øst herfor. Vanskeligere endnu vil forholdene imidlertid blive omkring den projekterede Avedøre Byvej, hvor motorvejen nødvendigvis må føres over Avedøre Byvej og derved vil komme til at ligge ret højt i forhold til de omliggende arealer. Det samme kommer til at gælde ved Gl. Køge Landevej og Avedøre Havnevej. Umiddelbart øst herfor ligger vejlinjen meget tæt på etageboligerne i bebyggelsen „Friheden“, ligesom det også er tilfældet for rækkehusene i Engstrand Allé.

#### *Indføringens 2. afsnit.*

Der foreligger ikke noget egentligt projekt til strækningen mellem Engstrand Allé og Sdr. Boulevard, og det vil således ikke være