

*Ad pkt. 5.*

Disse forslag vedrører indgreb og forebyggelse af overflødig støj. Dette er et meget vanskeligt område, fordi folk vænner sig *psykologisk* set til støj. Men dette ophæver ikke støjbelastningens *fysiologiske* skadevirkninger. Et forsøg fornylig i et amerikansk tekstilforetagende med støjdæmpning gav i enkelte værksteder en produktionsstigning på 12 pct., et godt indirekte bevis for støjbelastningens negative effekt.

Den manglende koordination af vej- og byplanlægning koster samfundet enorme beløb, som er helt unødvendige. Støjplagede arealer mister en del af deres værdi. En aftrapning af støjzoner fra motorveje over mindre og mindre støjende industriområder og til slut den således støjafskærmede beboelseszone har så selvindlysende fordele, at den skulle blive obligatorisk for al vej- og byplanlægning.

Endvidere foreslås det at dele f. eks. offentlige badestrande i en støjfri zone — og en anden, hvor mere støjglade har en rimelig frihed. I dag kan en almindelig transistorradio forstyrre freden for alle, der søger rekreation i en omkreds af op til 60 m. Der bør gives regler for den afstand fra stranden, hvor motorbåde og både med påhængsmotor må sejle frem og tilbage foran badestranden. Både med motorer over 3 hk bør kendetegnes med synligt nummer.

*Ad pkt. 6.*

I stadigt stigende omfang anvendes tilsætningsstoffer og farvestoffer i den moderne levnedsmiddelindustri, uden at der i dag føres en tilfredsstillende kontrol med, hvilke stoffer der tilsættes. De her stillede forslag sigter mod, på linje med hvad der kendes i andre lande, at skærpe kontrollen med sådanne midlers anvendelse og sikre forbrugerne oplysning ved at stille skærpede krav om deklaration på emballagerne.

Disse forslag tager sigte på at sikre den frie natur mod en stadig øget tilsvinning, ikke mindst af engangsemballager. Det bliver nødvendigt at gennemføre regler, der pålægger de offentlige myndigheder ansvaret for denne renholdelse. Visse bestemmelser findes i den nye naturfredningslov, men en udbygning af disse bestemmelser synes påkrævet, herunder

f. eks. forpligtelse for kommunerne til at etablere offentlige, frie lossepladser.

*Dækning af omkostningerne ved bekæmpelsen af forurening.*

En række af de foreslåede foranstaltninger er ikke forbundet med særlige omkostninger og kan derfor uden videre gennemføres. I andre tilfælde vil der være ret betydelige omkostninger forbundet ved bekæmpelsen af forurening. Det principielle udgangspunkt må være, at skadelige foranstaltninger direkte forbydes eller reguleres gennem regler, men i visse tilfælde kan dette være vanskeligt, hvorfor man kan søge at dreje udviklingen i den rigtige retning gennem økonomiske incitamentter.

Omkostninger ved bekæmpelsen af forureningen og retableringen af allerede forurenede områder er meget betydelige, men udenlandske beregninger viser, at det også er meget kostbart ikke at foretage sig noget. Det må derfor tillægges den allerstørste betydning, hvordan disse omkostninger skal dækkes. I de tilfælde, hvor direkte forbud ikke kan gennemføres, kan det være naturligt at gennemføre en afgift på forureningen. En sådan afgift har nemlig den store fordel, at den i sig selv kan medvirke til at bekæmpe forureningen. Hvis det bliver forbundet med forøgede udgifter at forurene eller støje, vil dette i sig selv være et incitament til at begrænse dette. Der må derfor fastsættes visse grænser for forureningstilladighed eller tilladelig støj, og en overskridelse af disse grænser bør afgiftsbelægges.

Gennemføres en sådan ordning, vil det af hensyn til industriens konkurrenceevne være nødvendigt at refundere disse afgifter ved eksport, så længe industrien i udlandet ikke er pålagt tilsvarende omkostninger.

Endvidere kan man gennem en bevidst afgiftspolitik føre udviklingen ind på veje, som fører til en mindre forurening, f. eks. fremme anvendelse af biler, der ikke forurenar, gennem afgiftslettelser, eller pålægge motorcykler eller knallerter, der støjer ud over det teknisk uundgåelige, en ekstra afgift.

Endvidere kan man gennemføre særlige afskrivningsregler for industriens udgifter til dækning af foranstaltninger til nedbringelse af forurening.