

## Bilag.

## Lovforslaget sammenholdt med de gældende regler.

*Gældende lov.*

§ 73. Ethvert køretøj, der er godkendt til erhvervsmæssig personbefordring, kan frit søge hyre på vej.

*Stk. 2.* Kommunalbestyrelsen kan i hver kommune efter forhandling med politiet fastsætte antallet af drosker, hvorved forstås køretøjer, der kan søge hyre på dertil af politiet anviste holdepladser, men kan ikke i øvrigt begrænse antallet af køretøjer bestemt til erhvervsmæssig personbefordring.

*Stk. 3.* Kommunalbestyrelsen fastsætter efter forhandling med politiet taksterne for kørsel med drosker og kan tillige fastsætte regler om de krav med hensyn til droskers indretning og benyttelse, som hensynet til publikum tilsiger. Med hensyn til andre motorkøretøjer, der benyttes til erhvervsmæssig personbefordring, kan kommunalbestyrelsen efter forhandling med politiet bestemme, at de i overensstemmelse med regler, der fastsættes af justitsministeren, skal være afmærket på særlig måde og, såfremt de tager hyre på vej, være forsynet med taksameter. Kommunalbestyrelsen kan gøre undtagelse fra disse bestemmelser.

*Stk. 4.* I ethvert motorkøretøj, der er godkendt til erhvervsmæssig personbefordring, skal findes et for publikum synligt kort eller lignende, der angiver køretøjets indregistreringsnummer, at det er godkendt til erhvervsmæssig personbefordring, og med hvilket antal passagerer, samt at det er undergivet politiets tilsyn.

*Lovforslaget.*

§ 73. Ethvert køretøj, der er godkendt til erhvervsmæssig personbefordring, kan frit søge hyre på vej. Et sådant køretøj må ikke anvendes til andet formål, medmindre kommunalbestyrelsen efter forhandling med politiet meddeler tilladelse hertil.

*Stk. 2.* Kommunalbestyrelsen kan i hver kommune efter forhandling med politiet fastsætte regulativ for erhvervsmæssig personbefordring i eller fra kommunen. Ved regulativet kan fastsættes bestemmelser om antallet af droscher, hvorved forstås køretøjer, der kan søge hyre på dertil af politiet anviste holdepladser, og andre til erhvervsmæssig persontransport godkendte køretøjer, om deres indbyrdes rettigheder og pligter, jfr. dog stk. 1, om takster og om de krav med hensyn til køretøjernes indretning og benyttelse, som hensynet til publikum tilsiger.

*Stk. 3.* De i stk. 1 og 2 indeholdte bestemmelser gælder ikke for den i lov nr. 257 af 27. maj 1950 omhandlede omnibuskørsel.

*Stk. 4.* Køretøjer, der den 30. oktober 1969 foruden til erhvervsmæssig personbefordring er registreret til andet formål, kan fortsat anvendes til disse formål, så længe de er registreret for samme ejer.