

Justitsministeriet har herefter haft en række forhandlinger med vognmands- og chaufførorganisationerne, politiet og de kommunale organisationer. Hyrevognsorganisationerne har herunder fastholdt forslaget om en antalsbegrænsning for alle hyrevogne, eventuelt således at der åbnes adgang for kommunerne til at gennemføre en sådan antalsbegrænsning. Antalsbegrænsningen skulle kombineres med den foran nævnte ligestilling mellem drosker og lillebiler samt med indførelse af skærpede regler om hyrevognenes størrelse, indretning og udstyr.

3. Justitsministeriet har ikke fundet grundlag for at imødekomme ønsket om en antalsbegrænsning, heller ikke i den form, at der åbnes adgang for kommunerne til at indføre bestemmelser om antalsbegrænsning. Efter justitsministeriets opfattelse måtte en så væsentlig indskrænkning i den frie erhvervsudøvelse forudsætte, at der var fremkommet oplysninger, som viste, at den gældende ordning giver anledning til væsentlige færdselsmæssige betæneligheder eller er forbundet med betydelige ulemper for publikum. Som det fremgår af det foran anførte, foreligger der ikke sådanne oplysninger. Under de foran nævnte forhandlinger, som justitsministeriet har ført med vedkommende myndigheder og organisationer, har man drøftet, om den af hyrevognsorganisationerne omtalte „piratkørsel“, der efter organisationernes opfattelse ikke er betryggende, burde imødegås ved en bestemmelse om, at en hyrevogn ikke må anvendes til ikke-erhvervs-mæssig befordring af personer eller gods, til øvelseskørsel eller til udlejning uden fører. Der foreligger imidlertid ikke oplysninger, der dokumenterer, at køretøjer som de nævnte i højere grad end køretøjer, der alene anvendes som hyrevogne, er impliceret i færdselsuheld, og navnlig ikke, at eventuelle uheld skyldes træthed hos føreren. Hertil kommer, at en sådan forbudsregel ville være vanskelig at administrere, bl. a. fordi, der måtte være adgang til dispensation af hensyn til bl. a. hyrevogne på landet og i de mindre byer. Justitsministeriets overvejelse af dette spørgsmål er derfor mundet ud i, at en regel som den omhandlede ikke bør gennemføres.

Det er derimod justitsministeriets opfattelse, at der i videre omfang end nu, ud fra hensynet til publikum, bør være adgang til at fastsætte regulerende bestemmelser for hyrevogne. Sådanne bestemmelser bør udstedes lokalt, idet det i første række må være den enkelte kommunes sag at vurdere, hvilke krav der ud over færdselssikkerhedsmæssige bør stilles til hyrevogne, for at den lokale befolknings transportbehov kan tilgodeses.

Det foreslås derfor, at kommunerne får adgang til i et hyrevognsregulativ at fastsætte nær-

mere regler for hyrevognskørslen. Da der i en del kommuner næppe vil være noget større behov for en nærmere regulering på dette område, har man ikke anset det for hensigtsmæssigt, at der pålægges kommunerne en pligt til at udfærdige et regulativ.

Ifølge forslaget overlades det til kommunerne at fastsætte de krav med hensyn til indretning, benyttelse og takster, som hensynet til publikum tilliger. Efter de hidtidige regler har der på dette punkt været en vis forskel mellem de regler, som kommunerne har kunnet fastsætte for henholdsvis drosker og lillebiler. Da der ikke er tilstrækkelig begrundelse for at opretholde denne forskel, foreslås det, at reglerne fremtidig skal være fælles for alle hyrevogne. Der skal dog efter forslaget fortsat være adgang for kommunerne til at opretholde eller indføre en droskeordning, gående ud på, at adgangen til at tage hyre fra dertil anviste holdepladser forbeholdes et begrænset antal hyrevogne (drosker), hvis ejere, brugere og førere samtidig pålægges særlige pligter.

Justitsministeriet har til hensigt at udarbejde et standardhyrevognsregulativ, der kan tjene som udgangspunkt for de enkelte kommuners regulativer og virke i retning af ensartede regler i de forskellige kommuner. Dette vil være af særlig betydning i områder, der udgør en naturlig helhed for hyrevognskørslen.

I forbindelse med gennemførelsen af de nye regler om hyrevogne bør der efter justitsministeriets opfattelse ske en vis omlægning af administrationen af dette område. Reglerne om hyrevogne er i første række begrundet i hensynet til den bedst mulige betjening af publikum og bør derfor fastsættes og administreres af de kommunale myndigheder, således at politiets medvirken kun sker med henblik på varetagelsen af færdselsmæssige hensyn. Det bør således ikke som nu være politiet, der udfærdiger droskebevillinger og droskekort og fører anciennitetslister m. v.

De øvrige ændringer, som lovforslaget indeholder, er af mere teknisk karakter. Der henvises herom til bemærkningerne til de enkelte bestemmelser.

4. Et tidligere lovudkast har været forelagt følgende myndigheder og organisationer til udtalelse: Politidirektøren i København, Foreningen af Politimestre i Danmark, Statens biltilsyn, Bilinspektørerne i København, Landsforeningen af Justitsministeriets Bilinspektører, Finansministeriet, departementet for told- og forbrugsafgifter,