

Forslag

til

Lov om ændring af færdselsloven.

(Hyrevogne).

Fremsat den 28. oktober 1969 af *justitsministeren*.

§ 1.

I færdselsloven, jfr. lovbekendtgørelse nr. 231 af 27. juni 1961, som ændret ved lov nr. 199 af 16. juni 1962, § 3, nr. 9, i lov nr. 242 af 7. juni 1963, lov nr. 156 af 27. maj 1964, § 98 i lov nr. 213 af 4. juni 1965, lov nr. 198 af 8. juni 1966 og lov nr. 223 af 4. juni 1969 foretages følgende ændringer:

1. Overskriften foran § 73 affattes således: „Hyrevogne m. v.“

2. § 73 affattes således:

„§ 73. Ved hyrevogne forstås motor-køretøjer, der er godkendt til erhvervsmæssig personbefordring af indtil 9 personer føreren medregnet, bortset fra køretøjer, der udelukkende anvendes til sygetransport eller til omnibuskørsel i henhold til loven om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer.

Stk. 2. Hyrevogne skal være forsynet med en særlig afmærkning efter regler fastsat af justitsministeren.

Stk. 3. Når særlige omstændigheder taler derfor, kan kommunalbestyrelsen efter forhandling med politiet bestemme, at en hyrevogn, der optager passagerer i kommunen, skal være undtaget fra bestemmelsen i stk. 2.

Stk. 4. Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om, at køretøjer, der er godkendt til erhvervsmæssig personbefordring, men som ikke er omfattet af stk. 1, skal være forsynet med en særlig afmærkning.“

Justitsmin. L. A. 1969. 2202-3.

3. Efter § 73 indsættes:

„§ 73 a. I hver kommune kan kommunalbestyrelsen efter forhandling med politiet udfærdige et regulativ for hyrevogne, der optager passagerer i kommunen. Regulativet kan indeholde:

1) sådanne bestemmelser for hyrevogne, som hensynet til publikum tilsiger, herunder regler om:

a) vognenes størrelse samt deres indretning og benyttelse, når de anvendes som hyrevogne,

b) anvendelse af taksametre og

c) godkendelse af maksimaltakster for kørslen,

2) bestemmelser om, at adgangen til at søge hyre fra dertil anviste holdepladser forbeholdes et begrænset antal hyrevogne (drosker), hvis ejere, brugere og førere samtidig pålægges særlige pligter,

3) forbud mod, at hyrevogne standser på nærmere angivne gadestrækninger og parkeringspladser med henblik på at søge hyre, og

4) bestemmelser om, i hvilket omfang hyrevogne må henstilles på gadeareal.

Stk. 2. Justitsministeren fastsætter regler om kontrollen med taksametre.

Stk. 3. Selvom der i en kommune er fastsat bestemmelser efter stk. 1, nr. 2, kan politiet på steder, hvor dette skønnes påkrævet, regulere færdslen på en sådan måde, at der reserveres plads for til- og frakørsel af alle hyrevogne (kaperrækker).“