

		Besvaret	F. sp.
	rabatordningen ved rejser med DSB ud over 50 km for studerende*	17/9	8483
235.	Af <i>Ove Hansen</i> om den højest mulige prioritering af forbindelseslinjen mellem stationerne Lygten og Svanemøllen	4/12	2105
236.	Af <i>Søren Jensen</i> , om de gældende regler for sportsflyvere kan anses for tilstrækkelige under hensyn til såvel flyverens som almenhedens sikkerhed.	6/11	1382
237.	Af <i>Peter Jørgensen</i> om, hvornår endelig afgørelse vedrørende påbegyndelsen af en lufthavn ved Hammel agtes truffet.	23/10	754
238.	Af <i>Søren B. Jørgensen</i> om forstærkning af landingsbanen i Tirstrup lufthavn med henblik på modtagelse af DC-9 ere.	19/3	4910
239.	Af <i>Kampmann</i> om ændring af færdselslovens bestemmelser om akseltryk og totalvægt for lastvogne	16/10	576
240.	Af <i>Risgaard Knudsen</i> om, hvornår flytningen af Frederikshavn banegård ventes afsluttet.	15/1	2743
241.	Af <i>samme</i> om, hvornår flytningen af Frederikshavn banegård ventes påbegyndt*	10/7	8417
242.	Af <i>Evald Kristensen</i> om fremskyndelse af vejarbejder på baggrund af beskæftigelsessituationen i Nordjylland.	4/12	2107
243.	Af <i>Aksel Larsen</i> om det rimelige i at fremskaffe bevilling til udbedring af en eksisterende motorvej ved at nedskære bevillinger til nyanlæg af en anden motorvej*	26/8	8449
244.	Af <i>Arne Larsen</i> om opretholdelse af besejlingen af Drejø	4/6	7551
245.	Af <i>samme</i> om vejfondstilskud til udbygning af Vallensbæk Torvevej*	2/9	8461
246.	Af <i>Kai Moltke</i> om omfang og terminer for indskrækning og afskedigelse af ikke-tjenestemandsansat jernbanepersonale i forbindelse med den planlagte rationalisering inden for DSB.	20/11	1748
247.	Af <i>Helge Nielsen</i> , om en stedfunden nedskæring i postvæsenets budget er årsagen til den indtrufne forsinkelse af l. ombæring.	6/11	1387
248.	Af <i>Johan Nielsen</i> om begrundelsen for et givet afslag til sejlsportsfolkene om adgang til at bruge nødsendere	12/2	3949
249.	Af <i>Chr. Rasmussen</i> om begrundelsen for en nærmere angiven ekspropriationssag	6/11	1384
250.	Af <i>Kjær Rasmussen</i> om udvidelse af Københavns bybanes takstgrænser*	17/9	8480