

- a) antallet af hyrevogne,
- b) vognenes størrelse, indretning og benyttelse,
- c) anvendelse af holdepladser, kaperrækker m. v.,
- d) godkendelse af takster for kørslen.

2. Forbud mod at hyrevogne standser på nærmere angivne strækninger og parkeringspladser med henblik på hyresøgning.

3. Bestemmelse om i hvilket omfang hyrevogne må henstilles på gadeareal.“

Det siges i fremsættelsestalen, at socialistisk folkeparti i folketingsåret 1961-62 fremsatte et lignende forslag, der tog sigte på at regulere hyrevognserhvervet på tilfresstillende måde og at ligestille alle kategorier af hyrevogne. „Vi er principielt enige i, at alle kategorier hyrevogne bør ligestilles, bør have lige pligter og lige rettigheder, bør antalsbegrænses og under den fornødne kontrol og kun bruges som hovederhverv. Kommunalbestyrelserne bør have adgang til i samarbejde med politiet gennem vedtagelse af et hyrevognsregulativ, i stedet for det nuværende droscheregulativ, at ordne hyrevognsproblemet i kommunen.“

Om behandlingen i folketinget, se omtalen under den nærmest foregående sag.

### **33. Forslag til lov om ændring af borgerlig straffelov. (Forbud mod registrering af politisk tilhørsforhold i efterrettingsøjemed). (Kjær Rasmussen og Sigsgaard). [A. sp. 3271].**

Skriftlig fremsættelse <sup>14</sup>/<sub>1</sub> (F. sp. 2670). 1. beh. <sup>14</sup>/<sub>2</sub> (F. sp. 4048). Partiernes ordførere: Kjær Rasmussen. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Simonsen [formand], Langkilde, Henry Møller, Knud Østergaard, Niels Jørgen Nielsen, Søren Jensen, Kofoed, Svend Haugaard, Skovmand, Stinus [næstformand], K. Axel Nielsen, K. B. Andersen, Thomas Have, Egon Jensen, Otto Mørch, Niels Mørk og Poul Dam).

Forslaget gik ud på at indsætte følgende bestemmelse i straffeloven:

„§ 108 a. Den, som indsamler, opbevarer eller videregiver fortegnelse over personer tilhørende lovlige politiske sammenslutninger med henblik på at benytte fortegnelsens