

justitsministeriet udarbejdet et forslag, som den 13. februar 1969 var sendt til udtalelse hos en række myndigheder og organisationer. Der var endnu ikke kommet svar fra alle. Ministeren kunne ikke godkende de to forslags bestemmelse om at den enkelte kommune skulle kunne begrænse antallet ikke alene af droscher, men af samtlige kapervogne. Der forelå ikke oplysninger, der efter hans opfattelse kunne retfærdiggøre en så væsentlig indskrænkning i den frie erhvervsudøvelse. Derimod kunne han tilslutte sig, at udøvelse af hyrevognserhvervet som fritidssyssel ikke kunne anses for betryggende.

Adam Møller (KF) mente ikke, at man skulle foretage en så stærk begrænsning af antallet af vogne, der er berettiget til at tage hyre, at det kom til at gå ud over betjeningen af publikum. Han fandt det bedst, at de opgaver, der hidtil var blevet varetaget af politiet, blev liggende dér og ikke blev flyttet over til kommunerne.

Enggaard (V) kunne anbefale reformer på området, men ikke den rigoristiske begrænsning af antallet af hyrevogne, som var indeholdt i de to lovforslag. I de tyndt befolkede egne var der ikke det erhvervsmæssige grundlag for, at folk kunne have hyrevognserhvervet som heltidserhverv.

Helge von Rosen (RV) kunne ikke se, at hyrevognsforholdene var så alarmerende, at de absolut måtte ændres inden sommerferien. De eksisterende ordninger havde ifølge de kommunale organisationer ikke i de senere år stillet kommunerne over for problemer af større betydning. I København kunne magistraten tiltræde, at „piraterne“ skulle aflives. Derimod kunne man ikke gå ind for en begrænsning af lillebilantallet og måtte fraråde en takstgodkendelse for lillebiler. Sagen var nu gået til behandling i droscheudvalget i borgerrepræsentationen. Sagen var ikke mere hastende, end at man kunne afvente de sidste udtalelser bl. a. fra København.

Kjær Rasmussen (VS) gik ind for, at spørgsmålet om hyrevogne blev et rent kommunalt anliggende. Man måtte begrænse retten til at søge hyre til det område, hvor vognen var indregistreret.

De to forslag blev henvist til et udvalg, der afgav en beretning over dem.

32. Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Hyrevogne m. v.). (*Arne Larsen, Kurt Brauer, Poul Dam og Ømann*). [A. sp. 4583].

Skriftlig fremsættelse $14/3$ (F. sp. 4779). 1. beh. $9/5$ (F. sp. 6493). Partiernes ordførere: Adam Møller, Enggaard, Helge von Rosen, Kjær Rasmussen, Otto Mørch og Arne Larsen. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Reglerne om erhvervsmæssig personbefordring) [Otto