

må ikke anvendes til andet formål, medmindre kommunalbestyrelsen efter forhandling med politiet meddeler tilladelse hertil.

*Stk. 2.* Kommunalbestyrelsen skal i hver kommune efter forhandling med politiet fastsætte regulativ for erhvervsmæssig personbefordring i eller fra kommunen. Ved regulativet kan fastsættes bestemmelser om antallet af droscher, hvorved forstås køretøjer, der kan søge hyre på dertil af politiet anviste holdepladser, og andre til erhvervsmæssig persontransport godkendte køretøjer, om deres indbyrdes rettigheder og pligter, jfr. dog stk. 1, om takster og om de krav med hensyn til køretøjernes indretning og benyttelse, som hensynet til publikum tilsiger.

*Stk. 3.* De i stk. 1 og 2 indeholdte bestemmelser gælder ikke for den i lov nr. 257 af 27. maj 1950 om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer omhandlede omnibuskørsel.

*Stk. 4.* Køretøjer, der den 13. marts 1969 foruden til erhvervsmæssig personbefordring er registreret til andet formål, kan fortsat anvendes til disse formål, så længe de er registreret for samme ejer.

*Stk. 5.* Ejere af motorkøretøjer, der den 13. marts 1969 er registreret til erhvervsmæssig personbefordring, kan uanset beslutning om begrænsning af antallet af køretøjer til erhvervsmæssig persontransport i kommunen fortsat have et tilsvarende antal køretøjer registreret til dette formål.“

Det hedder i fremsættelsestalen, at socialdemokratiet gennem dette lovforslag snarest ønsker at skabe ordnede og trygge forhold på hyrevognsområdet. Det siges endvidere: „Siden lovændringen i 1955, der gav fri hyreret for alle lillebiler, har hyrevognsområdet udviklet sig meget utilfredsstillende, ikke mindst for det kørende publikums betjening og sikkerhed, men også for færdselssikkerheden og for erhvervsstabiliteten på hyrevognsområdet.“ Det rigtige ville være at overlade det til de enkelte kommunalbestyrelser igennem et regulativ at fastsætte regler for erhvervsmæssig personbefordring.

Forslaget kom til 1. behandling sammen med *forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Hyrevogne m. v.) af Arne Larsen m. fl.* (Se nærmest følgende sag).

*Justitsministeren* oplyste under debatten, at det var hensigten at fremsætte et lovforslag i begyndelsen af det følgende folketingsår. Efter at have ført forhandling med de interesserede parter havde