

Mægling var efter forslaget helt udeladt. Hun syntes, at det var værd at overveje at erstatte mæglingsinstituttet med et oplysnings- eller vejledningsinstitut. Endelig ønskede hun en nærmere drøftelse af de af højesteretsdommer Jørgen Trolle og amtsfuldmægtig Andrup fremsatte tanker om behandlingen af ægteskabsager.

Kjær Rasmussen (VS) kunne tilslutte sig en ægteskabsalder på 18 år for mænd. Ligeledes var det en forbedring, at der blev adgang til separation, blot én part krævede det, og at den kirkelige vielse med borgerlig gyldighed blev afskaffet. Man manglede dog et stormløb mod det gængse kønsrollemønstre. Bestræbelserne burde gå ud på at afvikle hele beskyttelseslovgivningen, den beskyttelseslovgivning, hvor det offentlige følte sig forpligtet til at gribe ind i og forme folks private samlivsforhold. Med hensyn til anerkendelse af ægteskabslignende forhold efter 3 år, så burde der vel have stået, at man måtte forlange enighed om at kræve det.

Efter ordførerne talte *Kai Moltke* (u. p.), der om storfamilierne sagde, at afsnittet hørte hjemme i loven om aktieselskaber eller om andelsselskaber, og *Bodil Koch* (S), der med støtte i Grundtvig-citater gik ind for tvungent borgerlig ægteskab.

Forslaget blev henvist til det udvalg, der var nedsat til at behandle forslag til lov om ægteskabs indgåelse og opløsning. Dette udvalg afgav ikke betænkning eller beretning over forslaget, men i betænkningen over ægteskabsloven siges det, at det af Poul Dam m. fl. fremsatte forslag havde været inddraget i drøftelserne.

31. Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Reglerne om erhvervsmæssig personbefordring). (*Otto Mørch, Horn, Axel Ivan Pedersen og Søgaard*). [A. sp. 4321].

Skriftlig fremsættelse $\frac{13}{3}$ (F. sp. 4740). 1. beh. $\frac{9}{5}$ (F. sp. 6493). Partiernes ordførere: Adam Møller, Enggaard, Helge von Rosen, Kjær Rasmussen, Otto Mørch og Arne Larsen. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Adam Møller, Hanne Budtz, Stæhr Johansen, Langkilde, Holmberg, Enggaard, Kofoed, Helge von Rosen, Amtoft, Rigmor Christensen, Otto Mørch, Horn [formand], Waldemar Laursen, Helge Nielsen, Axel Ivan Pedersen, Karl Max Rasmussen og Arne Larsen [næstformand]). Beretning (B. sp. 3453) afgivet $\frac{6}{10}$.

Ifølge forslaget affattes § 73 i færdselsloven således:

„§ 73. Ethvert køretøj, der er godkendt til erhvervsmæssig personbefordring, kan frit søge hyre på vej. Et sådant køretøj