

Jens Peter Jensen (Sorø amt), Valbak, Vivike og Kjær Rasmussen. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Hindkjær Pedersen (fra 17/1 Knud Bro), Mads Eg Damgaard, Simonsen, Knud Østergaard, Jens Peter Jensen (Sorø amt), Jens Frandsen, Henry Sørensen [næstformand], Valbak, Amtoft, Erik Hansen (Ålborg amt), Helge Nielsen, Jørgen Peder Hansen, Waldemar Laursen, Johan Nielsen, Peter Nielsen, Bertel Pedersen og Vivike [formand]).

Den 11. marts 1966 fremsatte den daværende handelsminister forslag til lov om ændringer i lov om skibes bemanning (årbog 1965-66, side 478 ff.). Lovforslaget genfremsattes enslydende henholdsvis den 6. oktober 1966 og den 8. december 1966 (årbog 1966-67, side 491 ff. og 510 ff.). I en betænkning af 1. marts 1967 tilkendegav det folketingsudvalg, der behandlede lovforslaget, at det ikke havde været muligt at afgive betænkning over lovforslaget under hensyn til, at man fra flere af søfartsorganisationerne havde modtaget så omfattende forslag til ændringer i de gældende og foreslåede bemanningslovregler, at det ikke havde været praktisk muligt hverken at få de spørgsmål, man i denne forbindelse havde været nødt til at stille handelsministeren, besvaret eller i det hele tage stilling til det fremsatte bemanningslovforslag.

Lovforslaget blev ikke senere genfremsat.

På denne baggrund fremsattes det her omhandlede lovforslag.

I lovforslaget foreslås, at *bemanningskalaen*, for så vidt angår ældre skibe, føres tilbage til stort set den skala, som gjaldt, før lovrevisionen i 1964 fandt sted, og mod hvis ændring samtlige søfartsorganisationer havde protesteret ud fra sikkerhedsmæssige grunde.

Med hensyn til skibe, der er optaget i skibsregistret efter 1. april 1964, foreslås ingen ændringer i den efter de gældende regler fastsatte samlede dæksmandskabsstyrke for de enkelte skibsstørrelseskategorier. For såvel ældre som nyere skibe foreslås skalaen tillige udvidet til også at omfatte coastere ned til en størrelse af 250 BRT, ligesom der i øvrigt er foretaget mindre korrektioner i skibsstørrelsesskalaerne.

Endvidere er det foreslået, at der i skibe over 500 BRT skal være mindst 2 mand af dæksbesætningen — heraf mindst 1 befaren — på vagt.

Endelig foreslås, at den adgang, der efter den gældende