

til regelmæssig luftfart i erhvervsøjemed over dansk område samt beforderens ansvar for personer og gods gennemfører sådanne justeringer af lovtæksten.

Loven fastslår i øvrigt, at flyvemekanikere og personer ansat i en godkendt virksomhed sidestilles, og der knyttes *strafansvar* til deres attestation af arbejder på luftfartøjer, som i sidste instans er af betydning for luftsikkerheden (§ 31, 2. pkt., og § 149, stk. 6, 2. pkt.).

Der er endvidere foretaget en redaktionel ændring af luftfartslovens ekspropriationsafsnit, således at dens bestemmelser er i overensstemmelse med lov nr. 186 af 4. juni 1964 om fremgangsmåden ved ekspropriation af fast ejendom (§ 61, § 64, stk. 2, og § 65, stk. 1).

Endvidere er der nu ifølge loven mulighed for at kunne *strafsanktionere* overtrædelser af vilkår, som fastsættes for tilladelser til indretning og drift af visse flyvepladser samt for tilladelser til udøvelse af erhvervsmæssig luftfart, jfr. § 149, stk. 9 og 10.

Den hidtidige sanktion, tilbagekaldelse af tilladelsen, har kun kunnet anvendes ved væsentlige overtrædelser.

Lovforslaget fik tilslutning fra alle ordførerne og blev ved 3. behandling uforandret vedtaget enstemmigt med 114 stemmer.

177. Lov om udbygning af Københavns lufthavn. (Minister for offentlige arbejder *Guldberg*). [A. sp. 2781. C. sp. 605].

Skriftlig fremsættelse ¹¹/₁₂ (F. sp. 2504). 1. beh. ²¹/₁ (F. sp. 2928). Partiernes ordførere: Horn, Stæhr Johansen, Holmberg, Bilgrav-Nielsen, Arne Larsen og Sigsgaard. Henvist til udvalget vedrørende en ny storlufthavn og en fast forbindelse over Øresund. (Om udvalgets sammensætning, se side 735. Betænkning (B. sp. 1005) afgivet ²⁸/₃. 2. beh. ²³/₄ (F. sp. 5892). 3. beh. ²⁵/₄ (F. sp. 6015). *Loven stadfæstet 30. april 1969.* (Lovt. nr. 165).

Loven har følgende indhold:

„§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at lade anlægge en parallelbane og tilhørende rullebane med en