

Ved den nu vedtagne lovændring er rådighedsbeløbet blevet *forhøjet fra 8 mill. kr. til 20 mill. kr.*

I det fremsatte lovforslag var dog kun foreslået en forhøjelse til i alt 15 mill. kr., men beløbet forhøjedes med yderligere 5 mill. kr. under forslagetets behandling i folketinget.

Baggrunden for forhøjelsen var en række faktorer, herunder at prisen på mindre fragtskibe var steget siden 1961 som følge af højere materialepriser og arbejds lønninger. Samtidig var det blevet nødvendigt at bygge skibe med større lasteevne, større maskinkraft og fuldt moderne navigationshjælpemidler. Forhøjelsen ville også være af betydning for bevarelsen af bestående småskibsværfter.

Hele *forhøjelsen* af rammebeløbet er *forbeholdt ydelse af garantier.*

I praksis ydes sådanne garantier i forbindelse med lån optaget i Danmarks Skibskreditfond. I henhold til skibskreditfondens vedtægter kan denne uden stats- eller bankgaranti yde lån på 50 pct. af byggesummen under forudsætning af 7 års løbetid for lånet, men såfremt der stilles sådan garanti, kan fonden yde op til 80 pct. af byggesummen. Den procentdel, der af skibskreditfonden kræves garanteret, har vekslet noget i tidens løb, men andrager nu 40 pct. af byggesummen, eller halvdelen af lånet.

Ved *1. behandlingen* kunne samtlige ordførere anbefale lovforslagetets gennemførelse. Der fremsattes dog samtidig ønske om en kortere udvalgsbehandling med henblik på drøftelse af den praksis, der var for ydelse af lån og garantier, herunder navnlig lånenes løbetid.

Folketingsudvalgets arbejde med lovforslaget resulterede i den foran nævnte forhøjelse af rådighedssummen til 20 mill. kr. samt i, at handelsministeren ved *2. behandlingen* kunne give tilsagn om at ville følge forholdene omkring lånenes løbetid nøje. Der var dog adskillige praktiske og formelle vanskeligheder ved at ændre den bestående ordning. I denne forbindelse kan henvises til et af handelsministeren udarbejdet notat, der er optrykt som bilag til folketingsudvalgets betænkning, hvori nærmere redegøres for disse forhold.

Ved *3. behandling* vedtoges lovforslaget enstemmigt med 150 stemmer.