

til såvel personbefordring som godstransport, kan dog i følgende tilfælde fortsat berigtiges med *halv afgift* efter de hidtil gældende bestemmelser i § 5, stk. 2:

- 1) Køretøjer, der inden lovens ikrafttræden er toldberigtiget eller fremstillet i, eventuelt ombygget til, en sådan skikkelse, at de opfyldte betingelserne for den nævnte afgiftsberigtigelse. Afgiftsberigtigelse skal finde sted inden 1. juli 1969.
- 2) Køretøjer, der efter lovens ikrafttræden toldberigtiges i en sådan skikkelse, at de opfylder betingelserne for den nævnte afgiftsberigtigelse, og som er indført her til landet i henhold til bindende kontrakter med automobilfabrikken, indgået senest den 13. maj 1969. Afgiftsberigtigelse skal finde sted inden 1. januar 1970.

Finansministeren kan fastsætte tilsvarende overgangsregler for køretøjer, der samles her i landet af indførte dele.

Disse overgangsbestemmelser indføjedes i loven under lovforslagets 2. behandling i folketinget ifølge ændringsforslag af finansministeren i folketingsudvalgets betænkning.

Provenuet af ændringerne anslås i bemærkningerne til lovforslaget til at ville udgøre omkring 100 mill. kr. på årsbasis.

Om baggrunden for ændringerne udtalte *den fungerende finansminister* ved lovforslagets fremsættelse i folketinget bl. a.:

„ Lovforslaget om en ændring af registreringsafgiften af biler er det første led i en påtænkt reform af denne lov. Man har i den sidste snes år haft en regel, hvorefter varevogne kunne anvendes til persontransport mod betaling af halv afgift. Denne ordning har imidlertid i de forløbne år fået et omfang, der går langt ud over forudsætningerne for dens gennemførelse. En væsentlig del af de køretøjer, som i dag berigtiges med halv afgift, er i realiteten personvogne af stationcartypen, hvor man blot har erstattet de bageste sidevinduer med påsvejsede jernplader. Der er således opstået en i sikkerhedsmæssig henseende ringere kategori af personbiler på halv afgift.

Efter den gældende lov må varevogne, der er fritaget for afgift, kun benyttes i forbindelse med godstransport. Der er imidlertid i de senere år fremkommet talrige personvognsprægede varevognsmodeller, og samtidig går udviklingen på betydelige erhvervsmæssige områder i retning af en kombineret person- og godstransport, hvilket skaber administrative vanskeligheder. Det foreslås nu at