

Haunstrup Clemmensen, Henry Christensen, Niels Helveg Petersen, Aksel Larsen og Sigsgaard. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om tillægsafgift af benzin, se side 158. Betænkning (B. sp. 2129) afgivet $21/5$. 2. beh. $22/5$ (F. sp. 6897). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. Tillægsbetænkning (B. sp. 2165) afgivet $22/5$. 3. beh. $23/5$ (F. sp. 7014). *Loven stadfæstet 23. maj 1969.* (Lovt. nr. 197).

Ifølge § 4, nr. 7, i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v., jfr. lovebekendtgørelse nr. 151 af 30. april 1966, som ændret ved lov nr. 183 af 26. maj 1967 (registreringsafgiften), er *vare- og lastvogne* fritaget for afgift. Fritagelsen er dog bl. a. betinget af, at køretøjernes anvendelse til personbefordring begrænses som nærmere angivet i bestemmelsen. Tilladt er kørsel med personer, der er nødvendige ved på- og aflæsning, og i forbindelse med godstransport kørsel med én passager foruden føreren. Endvidere er det tilladt at benytte køretøjerne til befordring af personer, der er ansat i ejerens (brugerens) virksomhed, til og fra den arbejdsplads, hvor det medbragte materiel skal anvendes af de pågældende. Bortset fra disse specielle tilfælde må køretøjerne udelukkende benyttes til godstransport.

Ved den her omhandlede ændringslov, der trådte i kraft den 24. maj 1969, ændres fritagelsesbestemmelsen, således at *afgiftsfritagelsen* for køretøjer til godstransport begrænses til lastbiler med tilladt totalvægt over 3 t samt påhængs- og sættevogne. Varevogne med totalvægt ikke over 3 t pålægges halv afgift efter afgiftssatserne for personvogne, og således at varevogne herefter tillades anvendt til *personbefordring*, herunder såvel forretningskørsel som privatkørsel, alene med den begrænsning, at der ikke må anbringes passagerer uden for førerrummet bortset fra befordring af personer, der er ansat i ejerens (brugerens) virksomhed, til eller fra den arbejdsplads, hvor det medbragte materiel skal anvendes af de pågældende.

Endvidere er den hidtidige adgang til at berigtige visse vogn typer med halv afgift efter lovens § 5, stk. 2, ophævet. Nye motorkøretøjer af typer, som er konstrueret eller indrettet