

førelse af obligationsrationering med differentieret rente. På længere sigt måtte det være slut med den frie obligationsudstedelse.

Kai Moltke (u.p.) bebrejdede regeringen, at den var fremkommet med lovforslagene så hovedkulds, at der ikke var levnet folketings tid til at sætte sig ind i forslagene. Så vidt han havde forstået, skulle der foretages budgetnedskæringer, men der forelå intet om, hvad nedskæringerne skulle ramme. Sådant en blankofuldmagt til regeringen kunne han ikke tage alvorligt. Dernæst havde man foreslået afgiftsforhøjelser for transportmidlerne og automobilbranchen. Det kunne da umuligt redde Danmarks konkurrenceevne og inspirere til opsparing, at man fordyrede boligerne og transportmidlerne, faktorer, der indik i industriens omkostninger. I en periode, hvor det kneb med eksportmulighederne for visse industrier, gjaldt det om at skaffe sig et sundt, holdbart hjemmemarked, hvorfor han anså denne side af regeringens forslagsvirksomhed for helt forfejlet. Efter at lønmodtagerne havde fået de lønstigninger, som regeringen selv anså for passende, ville man nu gennem afgiftslove, gennem højere rente og højere omkostninger for erhvervslivet inddrage det lidt, som man havde givet, og samtidig skabte man risiko for, at beskæftigelsen blev endnu ringere, end den var i forvejen.

Efter 1. behandling henvistes lovforslagene til behandling i et udvalg, hvor det imidlertid ikke lykkedes at tilvejebringe enighed om forslagene, og ved 3. behandling vedtoges det her omhandlede lovforslag med en enkelt ændring vedrørende lovens ikrafttrædelsestidspunkt med 89 (KF, V og RV) stemmer mod 65 (S, SF, VS og SA).

50. Lov om forhøjelse af vægtafgiften af motorkøretøjer m. v. (Fungerende finansminister *Ninn-Hansen*). [A. sp. 5121. C. sp. 819].

Mundtlig fremsættelse $14/5$ (F. sp. 6592). 1. beh. $14/5$ (F. sp. 6620). Partiernes ordførere: Ivar Nørgaard (Egon Jensen), Haunstrup Clemmensen, Henry Christensen, Niels Helveg Petersen, Aksel Larsen og Sigsgaard. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om tillægsafgift af benzin, se nærmest foregående sag. Betænkning (B. sp. 2129) afgivet $21/5$. 2. beh. $22/5$ (F. sp. 6897). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. Tillægsbetænkning (B. sp. 2165) afgivet $22/5$. 3. beh. $23/5$ (F. sp. 7013). *Loven stadfæstet 23. maj 1969.* (Lovt. nr. 198).

Ved loven forhøjes de i lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v., jfr. lovbekendtgørelse nr. 160 af 4. maj 1965;