

Minister for offentlige arbejder *Guldbergs* svar (19. september 1969):

Tune lufthavn skal efter de foreliggende planer fortrinsvis anvendes af mindre fly af kategorien general aviation, hvorved Københavns lufthavn, Kastrup, vil blive aflastet for et betydeligt antal operationer.

Fly af kategorien general aviation er i dag for langt den største dels vedkommende propeldrevne og i en vægtklasse under 5.700 kg.

Udviklingen inden for dette område kendes ikke med sikkerhed, men det kan ikke afvises, at en stadig større del af denne flykategori vil blive turbopropeldrevne eller jetdrevne fly. En sådan udvikling vil dog ikke nødvendigvis være ensbetydende med større støjgener for lufthavnens omgivelser, idet også andre faktorer end fremdrivningsmåden er afgørende for det enkelte luftfartøjs støjegenskab.

Hvis det viser sig nødvendigt for at undgå støjgener fra flyene, vil der kunne indføres særlige støjkræfter, således at fly, der støjer over en vis grænse — hvad enten de er jet- eller propeldrevne — normalt vil blive udelukket fra stationering på lufthavnen. Støjkræfter anvendes i dag med godt resultat på Skovlunde flyveplads, for så vidt angår de på pladsen stationerede fly.

I øvrigt kan jeg oplyse, at luftfartsdirektoratets skitseprojekt til en lufthavn ved Tune er udarbejdet på grundlag af undersøgelser af støjforholdene, baseret på de i øjeblikket anvendte flytyper inden for general aviation. Det er gennem disse undersøgelser konstateret, at Tuneområdet er den eneste mulighed for placering af en lufthavn i rimelig afstand fra København.

Endelig kan jeg meddele, at det er luftfartsdirektoratets hensigt at forelægge såvel baneplacering som oplysninger om den forventede fremtidige benyttelse af lufthavnen for ministeriet for offentlige arbejders konsulent i støjproblemer, professor F. Ingerslev, med henblik på udarbejdelse af en støjanalyse. Når denne analyse foreligger, vil spørgsmålet om indførelse af støjkræfter

blive taget op til realitetsbehandling. Det bemærkes i denne forbindelse, at luftfartsdirektoratet i samarbejde med egnsplanrådets sekretariat søger eksisterende og planlagte boligområder omkring lufthavnen sikret bedst muligt imod væsentlige støjgener.

Af *Karl Max Rasmussen* til indenrigsministeren (11. september 1969):

„Agter ministeren at tage et initiativ til forbedring af sundhedsplejen for børn de steder i landet, hvor den endnu er mangelfuld, f. eks. gennem indførelse af obligatorisk tandpleje?“

Begrundelse.

Baggrunden for spørgsmålet er skolelæge P. Søegaards beretning til Thisted amts skoledirektion over sundhedstilstanden i Sydthys skoler, refereret i dagbladet *Aktuelt* den 8. september 1969.

Af beretningen fremgår det bl. a., at 78 pct. af børnene i 19 skoler har forsømte tænder. Beretningen, de yderligere oplysninger og kommentarer, den har affødt, må give anledning til alvorlige overvejelser hos de ansvarlige myndigheder. Det burde være utænkeligt, at nærmest u-landsagtige tilstande herskede noget sted i vort land endnu i 1969.

Indenrigsminister *H. C. Tofts* svar (19. september 1969):

I begrundelsen for spørgsmålet er der særlig henvist til, at det af skolelæge P. Søegaards beretning til Thisted amts skoledirektion over sundhedstilstanden blandt skolebørnene i Thisted amts skolelægedistrikt II (Sydthy) fremgår, at 78 pct. af børnene i 19 skoler har forsømte tænder.

Af beretningen fremgår, at 78 pct. af første årgang på 158 børn i 19 skoler uden tilskud til tandbehandling i 1965-66 havde ubehandlede tænder, medens det tilsvarende tal for 267 børn i 15 skoler, hvori tilskud til tandbehandling er indført siden 1967,