

[Rigmor Christensen.]

værdiforøgelser af ejendomme, der sker på grund af det offentlige anlæg af trafikmidler (S-baner), en værdiforøgelse, der ifølge loven overføres på lejerne.

Finansminister *Poul Møllers* svar (15. september 1969):

I henhold til § 6 i lov om vurdering af landets faste ejendomme skal ansættelsen af ejendomsværdien og grundværdien foretages på grundlag af værdien i handel ogandel. Handelsværdien af en ejendom påvirkes af samtlige retlige og faktiske forhold ved en ejendom, herunder ejendommens beliggenhed og de af denne beliggenhed følgende fordele og ulemper.

I det omfang handelsværdien af en ejendom må antages at være formindsket som følge af støjgener fra motorveje, vil der således ved ansættelsen af ejendomsværdien og grundværdien blive taget hensyn hertil.

Statens ligningsdirektorat har oplyst, at vurderingsmyndighedernes opmærksomhed er henledt på, at de trafikale støjgener kan påvirke ejendommens værdi i handel ogandel, men at der kun bør gives nedslag i vurderingen for trafikstøj i det omfang, ejendommens handelsværdi påvirkes heraf.

Ligningsdirektoratet har endvidere oplyst, at de trafikale støjgener i reglen ikke medfører nedsættelse af handelsværdien.

Af *Egon Jensen* til finansministeren (10. september 1969):

„Vil ministeren drage omsorg for, at udenlandske arbejdere i Danmark skattemæssigt ligestilles med danske statsborgere, f. eks. ved fradrag for dobbelt husførelse?“

Begrundelse.

Det hævdes fra udenlandske arbejders side, at de på grund af ukendskab til dansk skattelovgivning ikke får de fradrag, de med rette kunne tilkomme. Her må ligningsmyndighederne være særlig hjælpsomme, da vi ikke kan være interesseret i, at man får opfattelsen af, at der er tale om diskriminering. Udenlandske gifte arbejdere har helt givet betydelig større udgifter end tilsvarende danske på grund af, at familien normalt bor i hjemlandet, hvorfor de må

opretholde to husholdninger, ligesom de har udgifter til besøg i hjemmet af og til.

Finansminister *Poul Møllers* svar (17. september 1969):

Det rejste spørgsmål har været forelagt statens ligningsdirektorat, som har udtalt, at fradrag for dobbelt husførelse indrømmes skatteydere, der på grund af erhverv midlertidigt opretholder dobbelt husførelse; jfr. Meddelelser fra Statens Ligningsdirektorat og Ligningsrådet 1969 p. 132.

Fradraget kan også indrømmes udenlandske statsborgere, såfremt de pågældende over for ligningsmyndigheden forelægger dokumentation for, at de opfylder ovennævnte betingelser. I overensstemmelse hermed har ligningsdirektoratet i de direktoratet forelagte tilfælde indrømmet midlertidigt herboende udenlandske arbejdere fradrag for dobbelt husførelse.

Det er imidlertid nødvendigt, at de pågældende samtidig med indgivelse af selvangivelsen fremsætter begæring om de nævnte fradrag, da ligningsmyndigheden ikke af selvangivelsesmateriale kan se, om en skatteyder er berettiget hertil.

Det kan endvidere oplyses, at der kan indrømmes fremmedarbejdere børnetilskud til de i hjemlandet værende børn, såfremt der over for ligningsmyndigheden forelægges dokumentation for, at de pågældende har tilskudsberettigede børn i hjemlandet.

Ligningsdirektoratet påtænker ved de i januar måned 1970 planlagte instruktionsmøder med ligningsmyndighederne at henvende sig om opmærksomhed på de omhandlede spørgsmål.

Af *Falk Hansen* til ministeren for offentlige arbejder (11. september 1969):

„Kan ministeren give nogen garanti for at kun mindre, propeldrevne flyvemaskiner vil få lov til at benytte den projekterede aflastningslufthavn i Tune ved Hedehusene?“

Begrundelse.

Baggrunden for spørgsmålet er, at en kreds af beboere i Hedehusene og Fløng er bekymrede for støjen fra en af den kommende lufthavns ind- og udflyvningsruter, der er lagt direkte ind over allerede bebygget, henholdsvis projekteret boligområde.