

[Indenrigsministeren.]

grundlag for også at indføre lørdagsfrihed for de værnepligtige ved civilforsvarskorpset.

For så vidt angår de værnepligtige, der på grund af bopælens beliggenhed ikke under en almindelig lørdag-søndagsorlov kan opholde sig 24 timer i hjemmet, kan jeg dog oplyse, at disse ligesom hærens værnepligtige én gang om måneden er tilsikret en forlænget lørdag-søndags orlov, som normalt påbegyndes fredag efter tjenestetids ophør.

2. I civilforsvarsloven er fastsat, at de værnepligtige, der uddannes efter lovens § 31, skal have en kasernemæssig grunduddannelse af indtil 200 timers varighed.

Indførelse af en permanent frilørdagsordning for disse værnepligtige vil således medføre en forøgelse af det samlede antal dage, de værnepligtige skal være tjenstgørende, såfremt det krævede uddannelsesresultat skal opnås.

Civilforsvarsstyrelsen har dog på grund af civilforsvarskaserne Padborgs geografiske beliggenhed i forhold til hovedmassen af de værnepligtiges bopæl indført den ordning, at de såkaldte „31-værnepligtige“ meddeles 1 frilørdag under kasernetjenesten, men en yderligere udvidelse af antallet af frilørdage må også ud fra hensynet til de værnepligtige anses for uønsket, henset til den deraf følgende forlængelse af den samlede tjenestetid.

3. De civile værnepligtige har ikke de tre første måneder, de gør tjeneste i lejrene, fri om lørdagen. Arbejdstiden for de værnepligtige, der gør tjeneste på sociale institutioner, museer o. lign., må derimod tilrettelægges efter det enkelte arbejdssteds forhold, hvilket har til følge, at nogle værnepligtige har fri om lørdagen, andre ikke.

Da de til civilt arbejde overførte værnepligtige i medfør af § 4, stk. 1, i lov nr. 187 af 20. maj 1933 om værnepligtiges anvendelse til civilt arbejde med hensyn til kvarter, forplejning, lønning o. lign. er underkastet de for hærens værnepligtige gældende regler, vil en almindelig lørdagsfrihedsordning for de civile værnepligtige kun kunne indføres, såfremt der indføres almindelig lørdagsfrihed for hærens værnepligtige.

Jeg kan dog oplyse, at de civile værnepligtige, som på grund af afstanden til deres hjem ikke har mulighed for at opholde sig i hjemmet i mindst 24 timer under en al-

mindelig lørdag-søndagsorlov, på samme måde som de værnepligtige i hæren og i civilforsvarskorpset har ret til én gang om måneden at opnå frihed fra fredag ved arbejdstids ophør til mandag morgen ved arbejdstids begyndelse.

Af *Kjær Rasmussen* til ministeren for offentlige arbejder (3. september 1969):

„Vil ministeren foranledige, at Københavns bybanes takstgrænser udvides, så taksterne derved bringes ned i en lavere pris?“

Begrundelse.

Det store flertal af omegnskommunernes befolkning har deres daglige arbejde i København og må derfor regne med transportudgifter, som kan være meget belastende for den enkelte families budget. Imidlertid har disse mennesker jo været nødt til at flytte ud, hvor de kan få en bolig, og dette vil oftest være i en kommune, hvor både huslejer og skatter er høje.

Dagspressen har til eksempel nævnt nogle tal, som forbrugergruppen i Ballerup-Måløv har fundet frem til:

Ballerup-Hovedbanegården 4,70 kr. tur/retur
Husum-Hovedbanegården 2,00 kr. tur/retur.

Det må her bemærkes, at Ballerup kun ligger tre stationer fra nærmeste bybanestation, Husum, og at begge byer ligger inden for det naturlige storkøbenhavnske område. Takstgrænsen føles derfor meget malplaceret.

Som før nævnt er beboerne i omegnskommunerne i en tvangssituation på grund af den store afstand mellem bolig og arbejdsplads — et forhold, som blandt andet manglende planlægning har påført dem. På denne baggrund ville det være rimeligt, om det offentlige ydede kompensation i form af lavere transportudgifter.

Minister for offentlige arbejder *Guldbergs* svar (17. september 1969):

I anledning af det af folketingsmedlem *Kjær Rasmussen* stillede spørgsmål om udvidelse af takstgrænserne for Københavns bybane skal jeg oplyse følgende:

Takstområdet „Københavns bybane“ er begrænset af stationerne Hvidovre, Husum, Nørrebro og Hellerup, hvorved Københavns bybane omfatter de inden for Københavns