

[Knud Nielsen.]

tender med højere handelseksamen ved det juridisk-økonomiske fakultet?"

Begrundelse.

Kravet om immatrikulationsadgang for dimittender med højere handelseksamen blev første gang rejst af Fællesrådet for HH-studerende i 1963, og kravet har siden vundet stadig større støtte og forståelse, indtil der nu foreligger en anbefaling fra såvel undervisningsministeriet, planlægningsrådet som Københavns universitet.

Det forekommer umiddelbart besynderligt, at lærere ved Århus universitet kan sidde en sådan velbegrundet anbefaling overhørig, oven i købet uden en offentliggjort motivering. En sådan holdning understreger stærkt betydningen af den forestående drøftelse i folketinget af universiteternes status, der bør ordnes på en sådan måde, at de ikke får lov til at virke som en bremsekloks for reformer inden for hele uddannelsessystemet.

Undervisningsminister *Helge Larsens* svar (27. august 1969):

Den 10. juli d. å. meddelte rektor for Århus universitet, at det økonomisk-juridiske fakultet havde vedtaget at forkaste forslaget om at give dem, der har bestået højere handelseksamen, generel adgang til universiteternes økonomiske og juridiske studier.

Ved skrivelse af 17. juli d. å. anmodede undervisningsministeriet rektor om at foranledige, at fakultetet tog sagen op til fornyet overvejelse, idet man, såfremt fakultetet fastholdt sin vedtagelse, udbad sig en udførlig redegørelse for beslutningen.

Jeg er gennem dagspressen blevet bekendt med, at fakultetet har vedtaget at fastholde sin oprindelige vedtagelse, og har derefter indkaldt universitetets rektor og dekanen til et møde i undervisningsministeriet i slutningen af denne uge. Det er fortsat min overbevisning, at der bør tilvejebringes en positiv løsning af det foreliggende problem.

Af *Arne Larsen* til ministeren for offentlige arbejder (25. august 1969):

„Hvornår agter ministeren at imødekomme Herstederne og Vallensbæk kom-

muners andragende om vejfondstilszkod til udbygning af Vallensbæk Torvevej, således at de stadigt voksende støj- og forureningsgener i de bebyggede områder i de to kommuner, som følge af den kolossale lastbiltrafik, kan blive afhjulpet?“

Begrundelse.

Det er sikkert ministeren bekendt, at der er opstået et for beboerne i Herstederne og Vallensbæk kommuner meget stort og generende trafikproblem.

Dette er opstået efter åbningen af Vestmotorvejens nordlige gren fra Folehaven til Ringvej B.III. En væsentlig del af trafikken, og især den tunge lastbiltrafik, fra Roskildevej mod Vestmotorvejen og København og omvendt, benytter nu som tilkørselsveje de kommunale lokalveje i de to kommuner. Trafikken på disse veje, der går gennem tætbebyggede områder, er til kolossal gene for beboerne, såvel dag som nat. Det er både et støj-, forurenings- og trafikikkerhedsproblem, der hurtigst muligt bør afhjælpes.

Afhjælpningen, indtil Vestmotorvejens videreførelse til Tåstrup i 1974 er gennemført, kan lettest ske ved udbygning af Vallensbæk Torvevej og omledning af den tunge trafik til og fra Vestmotorvejen ad denne udbyggede vej. Herved undgår man, at trafikken ledes igennem stærkt udbyggede boligområder. Vallensbæk Torvevej skal ydermere senere indgå som tilkørselsvej til den udbyggede Vestmotorvej.

Minister for offentlige arbejder *Guldbergs* svar (2. september 1969):

Det er rigtigt, at åbningen af Vestmotorvejens nordlige gren har skabt midlertidige ulemper i Herstederne og Vallensbæk kommuner, fordi en væsentlig del af trafikken, herunder den tunge lastbiltrafik fra Roskildevejen mod Vestmotorvejen og omvendt, benytter de kommunale forbindelsesveje i de to kommuner.

En aflastning af disse veje for trafikken til og fra Vestmotorvejen vil først ske, når den nordlige grens videreførelse til B 4 nord for Klovtofte åbnes for trafik, efter planerne i 1973-74.

Spørgsmålet om vejfondstilszkod til udbygning af Vallensbæk Torvevej er under overvejelse. Jeg er dog ikke på indeværende