

## [Landbrugsministeren.]

løbsloven, der træder i kraft den 1. april 1970, skal der i medfør af § 88 b udfærdiges regler om udøvelsen af kommunernes tilsyns- og kontrolvirksomhed, og jeg vil ved udarbejdelsen af disse regler have folketingsmand hr. Vivikes spørgsmål i erindring.

Af *Anders Andersen* til udenrigsministeren (22. august 1969):

„Kan ministeren oplyse, hvorvidt der fra leverandørlandenes side sker prisdiskriminering over for Danmark under de seneste måneders voldsomme prisstigninger for råvarer og driftsmidler til industrien, herunder specielt jern og koks?“

## Begrundelse.

Spørgsmålet begrundes med, at der i de seneste måneder er konstateret prisstigninger for jern og stål på over 50 pct., hvilket i høj grad belaster såvel industrien som erhvervslivet i almindelighed. Samtidig har det på det seneste vist sig, at det praktisk talt er umuligt at importere koks til industrien.

Ud fra såvel erhvervsmæssige som samfundsøkonomiske interesser vil det være af betydning at få klarlagt, om udviklingen udelukkende er konjunkturbestemt, eller om der i større eller mindre omfang sker forskelsbehandling til fordel for nationale industrier.

Udenrigsminister *Poul Hartlings* svar (28. august 1969):

Dansk erhvervsliv er som bekendt henvist til at skaffe sig en række råvarer og driftsmidler som f. eks. jern, stål, kul og koks fra udlandet. Som følge af en overskuds-kapacitet i jern- og stålindustrien i de senere år har priserne på verdensmarkedet for disse produkter hyppigt ligget under de af producentlandene eller af en sammenslutning af disse, som eksempelvis Det europæiske Kul- og Stålfællesskab, internt opretholdt priser. Ved udgangen af 1967 var De europæiske Fællesskabers interne listepriiser for stål gennemgående 35-40 pct. højere end de priser, hvortil bl. a. Danmark kunne erhverve stål fra EC. I løbet af 1968 øgedes efterspørgslen efter jern og stål, og ved slutningen af året var de danske stålforbrugeres

prisfordel reduceret til 20-30 pct. for stang- og faconjern og 10-20 pct. for stålplader.

De forløbne måneder af 1969 har været karakteriseret såvel af yderligere forhøjelser af eksportpriserne som af interne prisstigninger, om end disse er sket i et svagere tempo. Til trods for prisforhøjelserne og for det overalt herskende efterspørgselspres har Danmark forøget sin import af stål med 50 pct. i forhold til tilsvarende periode sidste år. Denne import synes for en stor dels vedkommende at være sket til de i slutningen af 1968 gældende priser. Det er mit indtryk, at der er sket en vis lagerdannelse, som forhåbentlig vil kunne tjene som en vis stødpude, indtil den anspændte markedssituation for jern og stål måtte være aftaget. Det er dog usikkert, hvor længe den foreliggende markedssituation vil vare.

Selv om der i øjeblikket for flere stålprodukter noteres eksportpriser, der er noget højere end de officielle interne priser, er der, så vidt kan bedømmes på basis af de faktiske handelspriser, i hvert fald hidtil ikke tale om en prisdiskriminering mod Danmark. Skulle vore stålforbrugende industrier i den kommende tid blive udsat for en prisdiskriminering, vil regeringen gerne tage spørgsmålet op med myndighederne i leverandørlandene, selv om vi vel må regne med, at man vil henvise til, at vi en årrække har nydt godt af lavere priser end leverandørlandenes egne industrier.

Hvad leverancerne af koks og cinders til industribrug angår, kan jeg oplyse, at udenrigsministeriet foranlediget af henvendelser fra industrien i sommermånederne har udfoldet bestræbelser for at opnå leverancer fra Forbundsrepublikken Tyskland til dækning af behovet. Der næres håb om, at man fra tysk side vil vise sig imødekommende over for Danmark som traditionel kunde, og at man trods den herskende knapheds-situation vil søge at dække den del af industriens behov for 1969, der ikke allerede måtte være kontraheret.

Af *Knud Nielsen* til undervisningsministeren (25. august 1969):

„Hvad agter ministeren at foretage sig i anledning af, at Århus universitet, til trods for planlægningsrådets, ministeriets og Københavns universitets anbefaling, fortsat nægter at immatrikulere dimit-