

**[Ministeren for offentlige arbejder.]**

Motorvejsstrækningen fra Ringvej B 3 i fortsættelse af Vestmotorvejen til nord for Roskildevej ved Klovtofte, der har interesse i denne sammenhæng, og for hvilken der blev vedtaget anlægslov sidste år, er under projektering, og denne projektering skrider ganske planmæssigt frem.

Af *Børge Schmidt* til ministeren for offentlige arbejder (15. august 1969):

„I hvilket omfang er ministeren vidende om nedsættelsen af det udvalg, der ifølge dagspressen er nedsat af de danske og svenske statsbaner til at foretage en undersøgelse af de økonomiske og tekniske problemer i forbindelse med en tunnel mellem Helsingør og Helsingborg, og på hvilken måde finansieres dette arbejde?“

**Begrundelse.**

Af forskellige avisreferater, således Berlingske Aftenavis for den 25. juni i år og Sydsvenska Dagbladet for den 7. august i år, fremgår det, at danske statsbaner og de svenske jernbaner har nedsat et særligt udvalg til at foretage en undersøgelse af de økonomiske og tekniske problemer i forbindelse med et tunnelanlæg mellem Helsingør og Helsingborg.

Det fremgår endvidere af artiklerne, at man ikke i DSB har politisk rygdækning for eller midler til dette udvalgsarbejde. Jernbanerne er trætte at vente på, at „noget skal hænde“ i forbindelse med Øresundsprojekterne, og derfor har man nedsat komiteen eller udvalget, der nu har påbegyndt sine undersøgelser.

Sammenligner man det initiativ, der her er taget, med ministerens udtalelser i oplægget til den trafikpolitiske debat i folketinget i januar, må det undre, at man tilsyneladende uden om ministeren og uden midler begynder på dette udvalgsarbejde. Har statsbanerne så store rammeposter, at en sådan undersøgelse uden midler kan gå i gang?

For så vidt ministeren mener, at denne undersøgelse ikke måtte påføre DSB væsentlige udgifter, vil man så heraf kunne drage den slutning, at arbejdet finansieres fra anden side?

En prioritering af forbindelsesvejen over Sundet burde være absolut nødvendig, men det samme bør vel også gælde de nødvendige for- og undersøgelsesarbejder.

Minister for offentlige arbejder *Guldbergs* svar (26. august 1969):

I besvarelse af folketingsmedlem *Børge Schmidts* spørgsmål om baggrunden for danske og svenske statsbaners undersøgelser af problemerne i forbindelse med en tunnel mellem Helsingør og Helsingborg skal jeg oplyse følgende:

De i Øresundsgruppernes betænkning af oktober 1967 om „Faste forbindelser over Øresund“ indeholdte oplysninger indicerer, at den nuværende togfærgetrafik over Sundet med fordel kan erstattes med en fast jernbaneforbindelse i tunnel mellem Helsingør og Helsingborg.

De to banestyrelser, som i fællesskab varetager færgeoverfarten Helsingør-Helsingborg og derfor til stadighed drøfter disse forhold, må i konsekvens heraf forsøge at tilvejebringe klarhed i muligt omfang over de tekniske, trafikale og økonomisk-juridiske aspekter, der er forbundet med en sådan tunnelforbindelses anlæg m. m., og det er gennemførelsen af disse undersøgelser, der, primært sigtende mod tilvejebringelse af grundlaget for den i givet fald fornødne rammeaftale mellem DSB og SJ om tunnelanlæggets bygning og drift m. v., har fået den i spørgsmålets begrundelse anførte presseomtale.

Rammeaftalen — eller rettere sagt udkast hertil — er nødvendig som grundlag for spørgsmålets forelæggelse for den svenske trafikminister og for mig og evt. derefter for de to landes politiske instanser.

Det pågældende undersøgelsesarbejde udføres på tilsvarende måde som andre arbejder vedrørende forbindelsen Helsingør-Helsingborg, jfr. bl. a. finanslovens konto over nye færger, af banestyrelsernes egne embedsmænd og øvrige medarbejdere og medfører således alene lønudgifter til de pågældende. For DSBs vedkommende afholdes lønudgiften — som dette eksempelvis også er tilfældet for lønudgiften til de medarbejdere, der er beskæftiget med visse foreløbige undersøgelser i forbindelse med kommende tunnelbanestrækninger i Køben-