

[Indenrigsministeren.]

månedsmagasinet Bo Bedre, fremgår, at der forekommer betydelige forskelle med hensyn til svovlindholdet i de forskellige olie-firmaers produkter. Selv med de konstaterede afvigelser er svovlindholdet i de i Danmark markedsførte produkter af den her nævnte kategori dog så beskedent — højst 0,5 pct. — at særlige krav til disse oliers kvalitet vil være uden større praktisk betydning som led i bestræbelserne på at begrænse luftforureningen, hvorfor jeg ikke finder det påkrævet at foranstalte undersøgelser af svovlindholdet i disse olieprodukter.

Anderledes forholder det sig derimod med let og svær fuelolie, der anvendes som energikilde i industrien og ved store varmecentraler og kraftværker. Disse olier kan have et svovlindhold på 2-4 pct.; gennemsnittet for det danske marked er dog 2,3 og 2,8 pct. for henholdsvis let og svær fuelolie. Da der tilmed forbruges mere af disse olier end af gasolien, er det klart, at fremtidige restriktioner må rette sig mod de mere svovlholdige olier. Som jeg tidligere har oplyst, har man i Sverige ved lovgivningsforanstaltning generelt maksimeret oliens svovlindhold til 2,5 pct. efter 1. juli 1969, idet der inden for lokale områder er adgang til administrativt at fastsætte lavere grænser. Ifølge bemærkningerne til lovforslaget kan en yderligere nedsættelse af svovlindholdet til 1 pct. i løbet af en årrække komme på tale. For Danmarks vedkommende kan det måske blive aktuelt at indføre en tilsvarende successiv nedsættelse af svovlindholdet i olie, men da det ikke er muligt umiddelbart at overføre resultaterne af udenlandske undersøgelser på danske forhold, idet bl. a. de hjemlige meteorologiske forhold er af afgørende betydning for arten og omfanget af foranstaltninger, er det endnu for tidligt at tage stilling hertil. Jeg er imidlertid vidende om, at spørgsmålet vil blive taget op til drøftelse i forbindelse med de overvejelser, der for tiden finder sted vedrørende hele forureningsproblematikken. Under henvisning hertil finder jeg det ikke hensigtsmæssigt, at indenrigsministeriet på nuværende tidspunkt foretager en undersøgelse af det faktisk forekommende svovlindhold i de forskellige oliefabrikater, idet resultatet af sådanne undersøgelser næppe vil være af

betydning, dersom der vil blive fastsat maksimalgrænser for svovlindholdet.

Af *Risgaard Knudsen* til fiskeriministeren (14. juli 1969):

„Med hvilken motivering finder ministeren det økonomisk og på anden måde saglig forsvarligt at udskyde bygningen af et nyt havundersøgelsesskib?“

Begrundelse.

Ifølge dagbladet *Ny Tid* for den 12. juli d. å. skal ministeren være indstillet på at udskyde bygningen af et nyt havundersøgelsesskib til afløsning af DANA. Efter det oplyste skal der i øvrigt allerede i 1968 af Frederikshavn Værft og Tørdok være udarbejdet et projekt til det tidligere påtænkte nye havundersøgelsesskib. Ved nu på ubestemt tid at udskyde bygningen af det nye havundersøgelsesskib er man i hvert fald ikke i overensstemmelse med den betænkning, der i 1967 er afgivet af den i 1961 nedsatte fiskerikommission. Ifølge denne betænkning har en særlig underkommission beskæftiget sig med fiskeriministeriets fartøjsmateriel, og vedrørende havundersøgelsesskibet DANA siges der i en indstilling fra underkommissionen bl. a.:

„DANA har for nylig været undergivet en omfattende reparation som følge af konstateret tæring i skibets ene side og bund; og skibet har tidligere gentagne gange måttet undergives ret omfattende reparationer, således at det tidspunkt nu efter underkommissionens opfattelse nærmer sig, hvor det vil være uøkonomisk fortsat at ofre betydelige beløb til vedligeholdelse af dette ældre skib, hvor pladsforholdene i øvrigt ikke længere er tidsvarende. Der bør derfor nu påbegyndes et forarbejde med henblik på projektering af et nyt havundersøgelsesskib, således at dette vil kunne indsættes til erstatning for det nuværende, når den periode, for hvilken skibstilsynets nuværende godkendelse er gældende, udløber (i 1969). På dette tidspunkt må man, skibets alder og tidligere reparationer og eftersyn taget i betragtning, forvente, at udskiftning økonomisk og sagligt vil være påkrævet.“

Underkommissionens indstilling, der er optrykt i kommissionsbetænkningens bilag