

[Camre.]

Fabrikat	Svovlindhold
BP	0,15 pct.
Caltex	0,20 -
Esso	0,26 -
Inter-Oil	0,09 -
O. K.	0,13 -
Ringsted & Co.	0,29 -
Shell	0,12 -
Uno-X	0,16 -

Der er altså — under forudsætning af, at disse tal stadig er gældende — ca. 3 gange så stort svovlindhold i den mest svovlholdige som i den mindst svovlholdige olie.

For at tvinge raffinaderierne til at ændre deres processer kan der fastlægges den teknisk mindst mulige grænse for svovlindhold i alle olier, der anvendes til forbrænding, og fastsættes en tidstermin for denne grænses ikrafttræden, således at olieraffinaderierne kan nå at omstille deres anlæg.

Den fg. indenrigsminister *Thestrups* svar (19. juni 1969):

Der findes ikke i dag nogen dansk speciallovgivning vedrørende røg eller andre former for luftforurening. En række spredte bestemmelser i lovgivningen er dog af betydning, og i det omfang luftforurening fra virksomheder og andre lignende foretagender medfører bestemt påviselige gener for de omboende, kan der med hjemmel i de lokale sundhedsvedtægter meddeles en virksomhed pålæg om at træffe foranstaltninger til afhjælpning af sådanne ulemper. Derimod hjemler den gældende lovgivning ikke adgang til at foreskrive generelle foranstaltninger til begrænsning af den almindelige luftforurening, herunder fastsættelse af maksimalgrænser for svovlindhold i fyringsolie.

På grund af flere faktorer, herunder ikke mindst den stigende anvendelse af fyringsolie såvel i industrien som ved boligopvarmning, er luftforureningen også i Danmark blevet et problem, hvis voksende alvor er blevet understreget fra sagkyndig side i de senere år. Det fremhæves således, at den stigende luftforurening nødvendiggør særlige forholdsregler, hvis ikke grænsen for det sundhedsmæssigt forsvarlige skal overskrides i fremtiden. Jeg kan her henvise til Ingeniørforeningens betænkning nr. 5-1967 „Luftforurening“ og til den rapport, som det af Akademiet for de tekniske Viden-

skaber nedsatte røgudvalg har afgivet i slutningen af 1968. I sidstnævnte rapport fremlægges resultaterne af en række målinger af støvnedfald samt af luftens indhold af svævestøv og svovldioxyd i 5 danske byer. Rapportens konklusion er, at de foretagne undersøgelser synes at vise, at luftforureningen endnu ikke i almindelighed er alvorlig i Danmark, men at der dog findes flere lokale områder, hvor forureningen har vist sådanne værdier, at en nærmere undersøgelse med henblik på en korrektion må anses for påkrævet. Senere analyseresultater af luftforureningen i København har imidlertid — som jeg om lidt skal vende tilbage til — vist, at man i december 1968, d. v. s. i fyringssæsonen, har målt de her i landet hidtil højest kendte værdier for svovldioxyd og svævestøv i luften.

Udsendelse af svovldioxyd fra oliiefyringsanlæg er afhængig af oliens svovlindhold. Råoliens indhold af svovl varierer efter indvindingssted, men mængderne af svovlfattig råolie med et naturligt indhold på under 1 pct. svovl er ret begrænsede. Metoder til afsvovling af olie har været kendt i mange år og anvendes i forbindelse med raffinering af råolie, og de industrialiserede landes stigende interesse i at forebygge luftforurening har bevirket en øget indsats for at udvikle olier med lavt svovlindhold.

Ved vurderingen af, hvorvidt luftforureningen, herunder koncentrationen af svovldioxyd i luften, i et givet område bør begrænses, må man først og fremmest søge at klarlægge, om luftforureningen indebærer sundhedsfare for befolkningen. Adskillige undersøgelser i udlandet har vist en klar sammenhæng mellem luftforurening — målt som svovldioxydindhold ledsaget af partikulær forurening — og påvirkning af sundheden i varierende grad. En eventuel årsagssammenhæng mellem luftforurening og øget sygelighed i befolkningen vil lettest kunne erkendes i større bysamfund. Ud over de rent sundhedsmæssige hensyn må man ved vurderingen også tage eventuelle generende virkninger i betragtning, ligesom æstetiske overvejelser kan gøres gældende. Beskadigelser på vegetation og dyreliv samt korrosionsskader kan tillige indgå i overvejelserne.

I Danmark er de største koncentrationer af svovldioxyd påvist i København, og de