

[Poul Dalsager.]

Færøerne også får egen selvstændig repræsentation i kontaktudvalget.

Fiskeriminister *A. C. Normanns* svar (19. juni 1969):

Nordisk kontaktorgan vedrørende fiskerispørgsmål blev i sin tid oprettet efter aftale mellem de nordiske fiskeriministre, og i den af disse godkendte forretningsorden er fastsat, at de enkelte landes repræsentanter i kontaktorganet højst kan andrage 4 for hvert land, idet det samtidig forudsættes, at de 4 repræsentanter fordeles med 2 medlemmer fra administrationen og 2 fra fiskerierhvervet. En ændring af denne sammensætning vil kræve indforståelse fra alle medlemslandes side, og under tidligere drøftelser af dette spørgsmål har der ikke kunnet opnås enighed om ændring.

For at imødekomme de færøske ønsker i det omfang, man havde mulighed herfor, har fiskeriministeriet derfor i 1967 over for statsministeriet erklæret sig indforstået med at lade det færøske hjemmestyre besætte en af de 4 danske pladser i kontaktorganet. Efter dette tidspunkt har en færøsk repræsentant deltaget i kontaktorganets møder, og det færøske landsstyre underrettes forud for hvert møde om den påtænkte dagsorden, således at der er lejlighed til at stille forslag til denne.

Spørgsmålet om en selvstændig færøsk repræsentation må efter min opfattelse fortsat afhænge af de øvrige medlemslandes indstilling, men det forekommer rimeligt, inden dette spørgsmål eventuelt rejses på ny over for mine nordiske kolleger, at afvente den endelige afgørelse med hensyn til færøsk repræsentation i Nordisk Råd.

Af *Camre* til justitsministeren (13. juni 1969):

„Vil ministeren sikre, at der, som et minimum, snarest indføres samme bestemmelser for motorkøretøjers indret-

ning med henblik på at forhindre luftforurening, som er gældende i Sverige?“

Begrundelse.

Ifølge proposition nr. 160 af 25. oktober 1968 til den svenske rigsdag træder der i Sverige den 1. juli 1969 en forordning i kraft, ifølge hvilken motorkøretøjer fra og med årgang 1971 skal være indrettet således, at udstødningen af kulilte og andre giftstoffer begrænses, og at motorkøretøjer af tidligere års modeller skal have en sådan karburatorindstilling m. v., at udstødningens indhold af giftstoffer ikke overstiger visse værdier.

På grundlag af de i den svenske proposition givne tal for forureningen for den svenske benzinpark kan forureningen fra den danske benzinpark forholdsmæssigt beregnes til følgende:

	For året 1968
Kulilte.....	350.000 t
Kulbrinte.....	58.000 -
Kvælstofilter.....	17.000 -
Blyforbindelser.....	1.000 -

Såvel denne forurenings umiddelbare skadevirkninger på mennesker og dyr som de langtidsvirkninger, der vil få katastrofale virkninger på menneskehedens fremtid, er velkendte.

Da en virkelig nedbringelse af motorkøretøjernes luftforurening kun er mulig for de nye køretøjer, og da gennemsnitslevetiden for personbiler, som udgør den største del af den danske motorkøretøjspark, er 13 år, vil det vare længe, før de ønskede virkninger af nye bestemmelser på dette område slår igennem. Det er derfor af største vigtighed, at nye bestemmelser ikke forsinkes yderligere. Desuden kan staten direkte støtte udvikling af bedre rensningsteknik for eksplosionsmotorer, herunder teknik til montering i den eksisterende vognpark. Det bør påpeges, at eftersom alle køretøjer fra og med årgang 1971, som tages i brug i Sverige, skal opfylde de nye svenske krav, vil Danmark uden videre kunne stille samme krav,