

[Justitsministeren.]

handlet i den daværende justitsminister K. Axel Nielsens tale under behandlingen af det fremsatte forslag. Det fjerde, der var nævnt, var spørgsmålet, om man ved benyttelse af blanketter ved ansættelse inden for justitsministeriets område brugte en række forskellige oplysninger, der var fremkommet. Jeg kan sige, at det underhånden er oplyst for justitsministeriet, at økonomiministeriets gennemgang af spørgsmålet om proceduren ved ansættelse i statens tjeneste er genstand for overvejelse, men den er endnu ikke tilendebragt. De to sidste spørgsmål var dem, jeg besvarede i første omgang.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Arne Larsen* til ministeren for offentlige arbejder:

„Hvad agter ministeren at gøre for at forhindre, at „Dampskibsselskabet Ærø“, der besejler ruten Svendborg-Ærøskøbing og retur, fra 1. juli 1969 indstiller besejlingen af Drejø?“

Skriftlig begrundelse:

Det forekommer urimeligt, at beboerne på Drejø ikke fortsat skal have en tilfredsstillende trafikbetjening med hensyn til såvel gods- som post- og personbefordring.

Formanden: Spørgeren har ordet for at supplere sin skriftlige begrundelse af spørgsmålet.

Arne Larsen: Som det vil være trafikministeren bekendt, har „Dampskibsselskabet Ærø“, der besejler ruten Svendborg-Ærøskøbing og retur, siden november f. å. rejst krav om, at selskabet for fortsat at besejle Drejø skulle have et større økonomisk tilskud fra Svendborg kommune, en garanteret indtægt på 325.000 kr. årlig for denne trafikbetjening, hvilket i realiteten ville sige et tilskud fra kommunen på ca. 1.000 kr. pr. indbygger på øen ud over fragt- og billetindtægter, på trods af at selskabets økonomiske resultat af virksomheden kan give et udbytte på 8 pct.

Drejø har været besejlet af selskabet gennem 95 år, og i selskabets vedtægter står der udtrykkeligt, at selskabets formål er at

drive rutefart, først og fremmest ved at vedligeholde daglig og regelmæssig forbindelse mellem Ærøskøbing og Svendborg med anløb af Drejø, og i overensstemmelse med den til enhver tid indgåede kontrakt med generaldirektoratet for post- og telegrafvæsenet.

Forhandlinger mellem selskabet og kommunen er endt resultatløst, og selskabet har nu meddelt, at besejlingen af Drejø ophører pr. 1. juli. Kommunen har i det sidste par år ofret 300.000 kr. på at holde færgelejet på Drejø i orden, og det forekommer mig forkasteligt, at en kommune, der overholder sin part af forpligtelserne, tvinges til investeringer, som den ingen nytte kan få af.

Jeg henstiller til ministeren at være opmærksom på sådanne problemer, thi selv om folketallet går tilbage for mange øsamfund, har disse borgere dog krav på en rimelig trafikbetjening.

Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg): Må jeg sige, at jeg ikke har noget resultat af en undersøgelse af, i hvilket omfang det ville være muligt for mig, f. eks. med hjemmel i de aftaler, der ligger, at pålægge „Dampskibsselskabet Ærø“ at fortsætte besejlingen, så den del af spørgsmålet har jeg ikke nogen mulighed for at svare på, i hvert tilfælde ikke i dag.

For Drejø som for en række andre øers vedkommende er det sådan, at efterhånden som det bliver vanskeligere at opretholde trafikforbindelserne på almindelig økonomisk basis, er man selvfølgelig nødt til fra det offentliges side, som det i øvrigt sker i stigende omfang, at medvirke til, at forbindelserne bliver opretholdt på en eller anden måde, og den forpligtelse vil også foreligge i forhold til Drejø. Vi har en del af disse øer rundt omkring, og jeg er stadig af den opfattelse, at den rigtige og den bedste måde at få klaret dette problem på på længere sigt er, at man i forbindelse med den nye amtsinddeling søger disse spørgsmål klaret lokalt, hvad man da har et helt andet og bedre grundlag for. Da dette ikke er noget, der kan virke med det samme, må det erkendes, at der kan komme en overgangsperiode, og jeg er parat til at sørge for, at man fra ministeriets side medvirker til at løse dette problem.

Jeg vil gerne føje en ting til, som spørgsmålet giver mig anledning til. Vi har beskæf-