

[Formanden.]9) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om boligbyggeri.

10) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om ændring i lov om midlertidig regulering af boligforholdene.

11) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om ændring i lov om leje.

12) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om forsvarets organisation m. v.

13) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om forsvarets personel.

14) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om hjemmeværnet.

15) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om ændring af valgretsalderen til folketinget.

Mødet hævet kl. 17.30.

115. møde.

Onsdag den 4. juni kl. 13.

Formanden: Medlemmer af folketinget Ivar Nørgaard, Falk Hansen, Horn, J. O. Krag, Niels Matthiasen og Helge Nielsen har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om visse hovedlandevejsanlæg i og ved København.

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Ordføreren for forslagsstillerne (Ivar Nørgaard): Jeg skal herved på mit partis vegne tillade mig at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om visse hovedlandevejsanlæg i og ved København.*

Principbeslutningen for 3 uger siden om placeringen af den kommende storlufthavn på Saltholm vil gribe afgørende ind i prioriteringen af en række anlægsopgaver omkring København.

Jo hurtigere lufthavnens flytning realiseres, desto hurtigere skal de tilsluttende vejanlæg, tunnelbaner m. v. etableres.

Principbeslutningen om lufthavnens placering får navnlig betydning for motorvejsanlæggene i den sydvestlige del af København og griber afgørende ind i bl. a. Glostrup og Hvidovre kommuners trafikplanlægning og byplanlægning.

Daværende trafikminister Svend Horn nedsatte den 19. januar 1967 det såkaldte Kalvebodudvalg til bl. a. at undersøge mulighederne for en ændret linjeføring af den sydlige vestmotorvejs indføring til København.

Allerede i forbindelse med vedtagelsen af 1964-loven var der i alle partier betænkelighed ved linjeføringen, som går igennem betydelige bebyggede områder og dermed skaber såvel byplanmæssige, trafikale som støjmessige problemer for de vestlige kommuner.

Foruden storlufthavnens placering er der siden 1964-lovens vedtagelse i det såkaldte samejeudvalg truffet beslutning om udbygning af Vestamager, og den hidtil valgte linjeføring for den sydlige motorvejs indføring vil også skabe en række problemer i forbindelse med etableringen af de kommende byer på Vestamager.

Selv om Kalvebodudvalget endnu ikke har afsluttet sit arbejde, mener jeg at kunne konstatere, at der i udvalget er bred enighed om, at motorvejen igennem Engstrand Allé ud fra mange synspunkter er uheldig, og jeg tillader mig derfor at fremsætte et forslag til ændring af lov nr. 167 af 27. maj 1964, således at man undgår de uheldige konsekvenser, den hidtil valgte linjeføring ville medføre. Idet jeg henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg