

Aksel Larsen: Jeg tilslutter mig anbefalingen fra socialdemokratiets ordfører. Jeg kan ikke undlade at bemærke ved denne lejlighed, at det jo fremgår temmelig tydeligt af de taler, nationalbankdirektøren har holdt, at den kritik, vi har fremført imod regeringen, hvor vi har hævdet, at det er regeringens skyld, at det er kommet dertil, hvor det er kommet, var rigtig og berettiget.

Dernæst har jeg lyst til at gøre opmærksom på, at der er en lidt morsom følge af den foranstaltning, finansministeren nu vil træffe med hensyn til over for nævnet at rejse spørgsmålet om at tillade, at varevogne med totalvægt indtil 3 t, hvoraf der fremtidig skal svares halv afgift, udstyres med sideruder. Det vil sige, at varevogne, hvoraf der skal svares halv afgift, og vogne med de såkaldte papegøjeplader, hvoraf der skal svares halv afgift, bliver ligestillede med hensyn til, at de har lov til at have sideruder og de har jo sådan set også lov til alle sammen at have sæder til passagerer. Spørgsmålet er, om man så ikke kunne spare lidt ved fremtidig indregistrering — for der bliver mange, der skal indregistreres inden 1. januar 1970 — ved i hvert fald ikke at forsyne nogle vogne med papegøjeplader, men benytte samme slags plader.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslaget

vedtoges med 89 stemmer mod 65.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om forhøjelse af vægtafgiften af motorkøretøjer m. v.

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 252) findes i tidenden sp. 6897, udvalgets tillægsbetænkning i tillæg B. sp. 2165).

Der var stillet 1 ændringsforslag i tillægsbetænkningen.

Uden for tillægsbetænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Ændringsforslaget sattes først til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Ændringsforslaget *vedtoges uden afstemning.*

Lovforslaget som helhed sattes derefter til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget
vedtoges med 89 stemmer mod 65.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om ændring af lov om omsætningsafgift af motor-køretøjer m.v.

(Anden behandling af lovforslaget (nr. 253) findes i tidenden sp. 0000, udvalgets tillægsbetænkning i tillæg B. sp. 0000).

Der var stillet 1 ændringsforslag i tillægsbetænkningen.

Uden for tillægsbetænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Ændringsforslaget sattes først til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Ændringsforslaget *vedtoges uden afstemning.*

Lovforslaget som helhed sattes derefter til forhandling.