

[Aksel Larsen.]

sine regninger for benzin til Standard Oils filial i Danmark, ja, så kan man naturligvis skrive disse regninger til forhandleren i Danmark så pas store, at forhandleren i Danmark kan bevise, at man ikke kan sælge benzinen billigere uden at få under-skud. Jeg tror, at hvis vi skal have en ordentlig priskontrol i dette land, så må priskontrollen interessere sig for, om der arbejdes rationelt nok, og om man foretager indkøb gunstigt nok, og det er jo ganske givet, at der er visse benzinselskaber herhjemme og vel også i andre lande, som er i stand til at købe benzinen på verdensmarkedet billigere, end de store benzinselskaber herhjemme kan få dem leveret fra deres moderselskaber. Så burde det være muligt at sige til dem: den går ikke. I kan ikke komme her og påstå, at I køber benzinen så meget dyrere end de små selskaber. Og så kan det jo også godt være, at der er noget med administrationen, for jeg tvivler da ikke om, at det udviklede system, de store selskaber har — og som bliver endnu mere udviklet ved hjælp af lotterierne og det der — naturligvis giver en ekstra bekostelig administration, som de små selskaber måske ikke har. Men det burde være de rationelt arbejdende selskaber, der skulle være bestemmende for prisen, og derfor henstiller jeg alvorligt til priskontrolmyndighederne, i særdeleshed til monopoltilsynet, at interessere sig for dette. Det gør det naturligvis ikke mere rimeligt, at benzinskatten sættes i vejret, men det stiller jo Oliebranchens Fællesrepræsentations protest i et ganske særligt lys. Og så må man også tænke på, at disse store selskaber jo får kredit hos staten på den afgift, de skal betale, mens de, når de sælger benzinen til forhandlerne og til benzinstationer landet over, forlanger kontant betaling ved levering, så de har jo en art rentefri kassekredit af en ret betydelig størrelse hos staten. Det burde også komme forbrugerne til gode.

Ja, så er der omsetningsafgiften. Jeg er naturligvis glad for, at papegøjepladesystemet bliver afskaffet. Det må jo siges, at dette system er indført ved en af de mangfoldige fejltagelser, der begås af folketingsudvalg og af folketing, ved at man ved en eller anden lejlighed i et folketingsudvalg har fundet ud af, at grønthandler Pedersen

har en varevogn, som han da godt kunne få lov at køre i skoven med om søndagen og tage familien med. For at gøre dette muligt for grønthandler Pedersen — idet man regnede med, at der kun ville være det ene tilfælde i hele Danmark — får han mod at betale halv omsetningsafgift lov til at transportere passagerer om søndagen. Så går rouletten, og nogle år senere har vi 124.000 papegøjepladevogne, hvoraf nogle aldrig nogen sinde har transporteret nogen som helst varer og ikke er købt som varevogne, men købt som personvogne. Det er selvfølgelig godt, det bliver afskaffet, men jeg er nu ikke sikker på, at den måde, regeringen vil afskaffe det på, er den helt rigtige. Man strækker den efter min mening temmelig langt, og jeg synes ikke, det er helt godt, at man vil lade rettighederne, den halve afgift, følge med vognen og ikke følge med vognens ejer, således at det blev den nuværende ejer, der havde den fordel, men ikke har den, hvis han afhænder vognen. Men det må regeringen naturligvis om, det er den, der har flertallet, det er den, der bestemmer, og den har ikke villet ændre dette.

Det siges — vi har hørt det fra den radikale ordfører — at den omstændighed, at man nu ved et ændringsforslag gør det muligt at få de papegøjepladevogne, der er i ordre på fabrikker fjernet fra Danmark, indregistreret, blot de melder sig her inden den 1. januar 1970, at det betyder ikke noget særligt, for det drejer sig kun om et par hundrede vogne. Jeg kunne godt tænke mig, at vi fik det tal lidt nærmere undersøgt. Vi har lige fået en henvendelse til udvalget fra et bilimportfirma, som fortæller os, at det har i hvert fald alene 232 bindende ordrer på et enkelt vognumærke af den art. Jeg tror, det er langt langt mere end et par hundrede stykker, det drejer sig om. Det må regeringen naturligvis om, men det var jo egentlig rart at få at vide, hvilken virkning det får for provnuet, når man indfører denne ekstra lempelse, hvorved der bliver langt flere papegøjepladevogne indregistreret i år til den halve afgift. Og ligesådan: hvilken virkning får det, når man gennemfører den samme principielle ændring med, at man i hvert fald indtil videre kan indregistrere varevogne til halv afgift?

Hvad angår disse varevogne, er vi jo