

[Henry Christensen.]

snes dage har været på obligationsmarkedet, også kunne holde fremover.

Endelig vil jeg gerne til slut gøre den bemærkning, at det, som jeg tror vi endnu en gang er stillet over for, er vanskeligheden ved at skabe og tilvejebringe den fornødne balance på måske det mest generelle område i dansk økonomi, nemlig balancen imellem indkomstudvikling og produktivitetsudvikling. Alle må være tilhængere af, at vi kan få en så stærk stigning i realindkomsten for den brede befolkning som muligt. Men det er også vigtigt endnu en gang med de erfaringer, vi på ny er stillet over for, at slå fast, at indkomstsstigninger, der ikke er dækket ind af en tilsvarende produktivtetsstigning, ikke er til gavn for det danske samfund eller dets borgere og uvægerlig vil skabe økonomiske problemer, som det først og fremmest må være de ansvarlige politiske myndigheders opgave at forsøge at justere og råde bod på ud fra en samfundsmæssig betragtning.

Niels Helveg Petersen: Der har i udvalget været en drøftelse af en række tekniske spørgsmål i forbindelse med disse afgiftsforslag og ikke mindst i forbindelse med „papegøjeordningens“ afvikling. Der er stillet 2 sæt ændringsforslag. Det ene drejer sig om at skabe en overgangsordning for sådanne papegøjevogne, som ikke kan sælges andre steder. De vil endnu i nogen tid kunne sælges her i landet, for så vidt de befandt sig her i landet den 13. maj eller var i bindende ordre på dette tidspunkt. Det drejer sig efter de oplysninger, der er givet, ikke om noget stort antal, om et par hundrede vogne, og jeg finder, at en overgangsordning for sådanne vogne, som er helt specielt konstrueret til det danske marked, og som ikke kan anvendes andre steder, er rimelig.

Videre er der stillet ændringsforslag om, at det i samme omfang som hidtil i særlige tilfælde skal være tilladt at benytte varevogne og lastbiler til arbejdskørsel med personer. Jeg tror, disse ændringsforslag har betydning for ikke så få håndværksvirksomheder og andre virksomheder. Jeg kan

på det radikale venstres vegne anbefale begge sæt ændringsforslag.

Der har i udvalget videre været en drøftelse af, om det nu også er rimeligt for fremtiden at stille som et absolut krav, at varevogne skal have blændede sideruder. Efter forslaget vil varevogne være kendetegnet ved, at de er udstyret med særlige plader og betaler halv afgift. Videre at der ikke må medføres passagerer i varekassen eller på ladet, men kun på forsædet. Umiddelbart kan jeg ikke se nogen kontrolmæssig nødvendighed af, at det skulle være et absolut krav, at varekassen er blændet. Jeg ville have sympati for en ordning, hvorved man gav ejerne frihed til selv at vurdere, om der kunne være og burde være ruder i varekassen eller ikke. Det ville være trafikikkerhedsmæssigt en fordel, hvis man kunne nå dertil. Jeg forstår, at der ses videre på spørgsmålet i finansministeriet, og jeg håber, at der kan komme noget godt ud af de overvejelser, så vi på et senere tidspunkt kan vende tilbage til dette spørgsmål.

I udvalget har vi videre diskuteret, hvor den rigtige vægtgrænse går for de vogne, der kan indregistreres på halv afgift. Forslaget går jo ud på, at varevogne under 3.000 kg skal indregistreres med halv afgift for fremtiden. Under udvalgsarbejdet har vi både fået henvendelser, der går ud på, at denne grænse burde sættes op — i så fald til 3.500 kg, svarende til den grænse, der er gældende for, hvornår stort kørekort skal anvendes — og henvendelser gående i retning af, at grænsen burde nedsættes til 2.000 eller endog 1.500 kg. Jeg tror ikke, man skal være blind for, at grænsen på de 3.000 kg kan volde besvær. Det er blevet anført, at man kan frygte en forvridding af konkurrencen mellem forskellige vogntyper, således at firmaer måske kunne fristes til at vælge større og dyrere, mere uhensigtsmæssige, men afgiftsfrie vogne i stedet for en vogn, der måske bedre passede til firmaets behov. I det hele taget har man i udvalget fået et stærkt indtryk af, at det ville være overordentlig vanskeligt at drage den rette grænse. Der er til dette at sige, at ét sted skal den grænse jo ligge, hvis man vil af med papegøjeordningen. Hvis man ikke ønsker det, så er det klart, at man kan undgå at drage den grænse, men hvis man ønsker