

[Arne Larsen.]

bidrager til, ville det være ønskeligt, om man ligesom i Sverige kunne få en lovgivning, som reducerer denne forureningsfare ganske væsentligt.

Spørgsmålet om børns anbringelse på forsædet i automobiler har været grundigt diskuteret, og vi mener fra mit partis side, at det har mange konsekvenser, både forsikringsretlige og erstatningsretlige, som bør nærmere undersøges, hvorfor vi kan give fuld tilslutning til, at man i hvert fald, før man indfører sådanne regler, prøver på at gennemføre dem på fællesnordisk basis.

Med disse få bemærkninger skal jeg tilsige mit partis støtte til gennemførelse af lovforslaget.

**Justitsministeren (Thestrup):** Jeg vil gerne takke ordførerne for deres bemærkninger her ved anden behandling af lovforslaget.

Der er nogle punkter, der er betonet i betænkningen, og jeg vil naturligvis sørge for, at vi i det omfang, det er muligt, opfylder dem.

Jeg kan sige, at jeg skal meddele den arbejdsgruppe, der arbejder med overvejelse af typegodkendelse af tyverisikring, at den må interessere sig for at finde frem til sådanne tyverisikringer, at vi faktisk kan få alle biler ind derunder.

Jeg er klar over faren ved overfyldte skolebusser og skal henlede politiets opmærksomhed på den.

Det er naturligvis også ganske klart, at jeg vil tage hensyn til det, der er bemærket om køretøjernes forbrændingsudstødning. Det rejste spørgsmål er i høj grad aktuelt, og jeg tror, det er meget nødvendigt, vi gør noget ved det.

Jeg vil gerne sige, at jeg har akkurat samme anskuelse, som næsten alle ordførerne her gav udtryk for, at børn ikke må anbringes på forsædet under motorvognskørsel, men vi ville gerne forsøge, om ikke det skulle være muligt — og måske endda bedre — ved at få iværksat en kraftig propaganda imod, at man gør dette, at få folk til at høre op hermed. Hvis dette ikke hjælper, er jeg enig i, at så må vi overveje, om der skal en lovregel til.

Hr. Otto Mørch forespurgte, om de bestemmelser, der er foreslået om anbringelsen af personer på lastbiler, ikke kan føre til, at

børn bliver anbragt på forsædet. Jeg skal undersøge dette forhold. Jeg vil ikke tro, at det er tilfældet. Jeg tør ikke garantere for, at man ikke kan drage slutninger af de bestemmelser, der er foreslået, der ikke stemmer med det, der bliver sagt her, men jeg skal i alt fald sørge for, at der bliver gjort, hvad man kan, for at børn ikke anbringes på førersædet.

Der er tillige talt om nedsættelse af aldersgrænsen for knallertkørsel. Det er også et af de spørgsmål, der overvejes i det udvalg, der for tiden sidder. Jeg er ikke helt uenig i den betragtning, at vi måske kunne undgå en del af de knallerttyverier, der er, hvis vi satte denne aldersgrænse noget ned.

Det ligger vist i hele mit tidligere virke, at jeg meget gerne vil have disse regler gennemført på nordisk basis, og det er klart, at jeg vil tage erhvervsmæssige hensyn.

Jeg kan sige til hr. Per Møller, at færdselspropagandaen anser jeg for noget meget vigtigt, og jeg skal nok sørge for, at de penge, som den skal bruge, også bliver stillet til dens rådighed.

Hermed sluttede forhandlingen.

§ 1, ændringsforslaget og § 2, således ændret,  
vedtoges uden afstemning.

*Lovforslagets overgang til tredje behandling*  
vedtoges uden afstemning.

**Formanden:** Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Anden behandling af forslag til lov om ændring af lov om rettens pleje. (Fri proces m. v.).*

(Første behandling af lovforslaget (nr. 146) findes i tidenden sp. 3568, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 1319).

Der var stillet 1 ændringsforslag i betænkningen.