

[Adam Møller.]

kerhedsanordninger og de forsikringsmæssige ordninger, der må træffes på færdselslovens område.

Jeg skal med disse bemærkninger anbefale, at lovforslaget vedtages med det af justitsministeren stillede ændringsforslag.

Per Møller: Jeg tror, det er nyttigt og værdifuldt, at man som et resultat af arbejdet med dette lovforslag indskærper, hvor farligt det er at have børn anbragt på forsædet i en bil. Jeg tror også, det er værdifuldt, at man har undladt at indskærpe nødvendigheden af ikke unødigt at have børn på forsædet i form af straffebestemmelser. Jeg tror ikke, virkningen ville være nær så god, og jeg tror, at på lidt længere sigt er det en rigtig fremgangsmåde, at man i bekæmpelsen af færdselsulykkerne anvender argumenter, synspunkter og oplysning, at man med andre ord satser mere på propaganda end på indgriben fra politiets side med straf og alt, hvad dette kan indebære.

Men samtidig med at man således lægger en afgørende vægt på, hvad propagandaen kan udrette for at bekæmpe det alt for store antal ulykker, ja, så lægger man også en forpligtelse på de bevilgende myndigheder til at sørge for, at færdselspropagandaen ikke bliver nødlidende på grund af svigtende bevillinger. Det er jo således, at den opfindsomhed og det talent, der skal til for at give propagandaen gennemslagskraft, koster penge, og det skulle nødig komme dertil, at man mærker, at propagandaen sakker agterud, fordi der ikke er stillet de fornødne midler til rådighed.

Skovmand: Det forslag, der har været behandlet i udvalget — ikke fra ministerens side, men fra motororganisationernes side — om at få nedlagt forbud mod børns tilstedeværelse på forsædet i bilerne, har givet anledning til en nyttig debat i udvalget om hensigtsmæssigheden af på den ene side forbud, på den anden side propaganda.

Som det fremgår af betænkningen, er udvalget kommet til det resultat, at propagandavejen i første omgang skal forsøges. Det sker ved, at man henstiller til ministeren, at der igangsættes en propagandakampagne imod børns ophold på forsædet, samtidig med at der etableres et sådant

statistisk materiale, at man kan måle kampagnens resultater.

Jeg finder det værdifuldt, at man på denne måde får lejlighed til at bedømme en færdselskampagnes resultat. Hvis dette forsøg lykkes, må det også kunne bruges på andre felter, f. eks. med hensyn til brugen af sikkerhedsseler, hvor engelske undersøgelser har vist, at antallet af dødsfald kan reduceres med 70 pct., hvis alle bruger sikkerhedsseler. Det er en utålelig situation, at omkring 1.000 mennesker hvert år bliver dræbt ved færdselsulykker. En mere effektiv og øget propagandaindsats må være et af midlerne til at bringe dette tal væsentligt ned.

Arne Larsen: Socialistisk folkeparti kan ligesom de andre partier indstille lovforslaget til vedtagelse med det af justitsministeren stillede ændringsforslag.

Betænkningen er jo enstemmig. Der har været en del problemer til behandling i det nedsatte folketingsudvalg, og i betænkningen hedder det:

„Nogle af udvalgets medlemmer“ — hvortil bl. a. jeg hører — „finder dog grund til at henlede justitsministerens opmærksomhed på det ønskelige i, at den arbejdsgruppe, som er nedsat til overvejelse af typegodkendelse af tyverisikring, overvejer muligheden for fremstilling af en tyverisikring for allerede indregistrerede motorvogne.“

Vi ved jo, at det er et stort problem, og at det i og for sig var ønskeligt, at ikke alene den nye vognpark, men også den ældre vognpark blev forsynet med tyveriinstallationer. Derfor finder vi, at det vil være ønskeligt, at man finder frem til sådanne tyverisikringer, som også kan installeres på en tilfredsstillende og billig måde i den allerede eksisterende vognpark. Om det så skal gøres ad mere tvangsmæssige veje, eller det skal gøres ad frivillig vej, er et helt andet problem, som der ikke er taget stilling til. Men vi mener, at problemet er vigtigt, og at man bør arbejde videre med det.

Vi kan også give fuld tilslutning til spørgsmålet om at forsyne automobiler med aggregater, som renser udstødningsluften, fordi vi er helt klar over, at med den forureningsfare, som findes, og som bilerne jo i høj grad