

[Den fg. finansminister.]

Jensen havde mange citater fra mange blade, hvori der var ledere, som angav, at man ikke syntes om den finanspolitik, der var lagt igennem disse lovforslag. Jeg var glad for, at hr. Egon Jensen ville bruge en væsentlig del af sin taletid til at komme med alle disse citater fra forskellige udmærkede dagblade, for hvor mange gange har vi ikke hørt, at denne regering kan jo sagtens, for 90 pct. af pressen hører til den side, hvor regeringen er. Vi kender selvfølgelig også svarene fra pressen; de siger, at det er selvstændige blade, og det er det jo, og det har de demonstreret. Mange af dem har givet os andre råd end dem, regeringen har fulgt, men jeg skal da ikke underkende, at der fra flere forskellige sider er nogen, der advarer imod en gennemførelse af afgiftsforhøjelser som dem, vi har ment det nødvendigt at foreslå.

Hr. Egon Jensen var også inde på omkostningsforøgelsen, både hvor det drejer sig om forhøjelsen af benzinafgiften og om forhøjelsen af vægtafgiften. Når det drejer sig om benzinafgiften, så synes jeg måske, det er lidt vanskeligt for hr. Egon Jensen at hævde, at nu gør regeringen sig skyldig i noget, der fører til en voldsom omkostningsforøgelse. Jeg lagde mærke til, at hr. Egon Jensen fortalte os, at benzinprisen er faldet med indtil 5 øre. Vi foreslår en forhøjelse med 6 øre. Ja, hvis det alene var den enøre, der var os imellem, så klarede vi jo nok det hele, men noget i retning af, at der skulle opstå en voldsom omkostningsforøgelse, ja, det har jeg altså svært ved at tro.

Jeg hørte også med interesse bemærkningerne om, at nu var det i særlig grad lønmodtagerne, der blev ramt. Vi har fra erhvervslivet hørt, at nu var det i særlig grad erhvervslivet, der blev ramt, og erhvervsudøverne. Tyder det egentlig ikke på, at vi har fundet en ganske god balance? Jeg tror det. Vi vil da ikke underkende, at dele af erhvervslivet, selv om vi holder forhøjelserne længst nede her, bliver ramt, og selvfølgelig er der også mange lønmodtagere, der bliver ramt, og jeg bemærkede med stor interesse hr. J. O. Krag's udtalelse om den fattige mands bil. Ja, dér kan vi se, hvor langt vi er nået i, skal vi kalde det velfærdssamfundet. Det er jo ikke mange

år siden, der stod et medlem af den socialdemokratiske gruppe på denne talerstol og talte om: hver mand sin bil. Han er her desværre ikke, så vi kan hylde ham, for det burde vi vel egentlig gøre ved denne lejlighed. For hr. Erhard Jakobsen måtte vel, mest i den socialdemokratiske gruppe, høre for sin udtalelse, da han talte om hver mand sin bil, og nu skulle man være lidt rarere ved bilerne, end han syntes, at regeringen Kampmann og regeringen Krag var. Vi er vel nået så langt her i samfundet, og det synes jeg da viser noget glædeligt, at når vi lægger afgifter på bilområdet, så er det mange, det kommer til at dreje sig om. Hr. Erhard Jakobsen er ved at have ret i sit: hver mand sin bil; i nogle familier er der flere personbiler, og i de familier, hvor der er flere personbiler, bliver det ekstra dyrt for vægtafgiftens vedkommende. Det synes jeg er ganske fornuftigt, og det tror jeg i hvert fald ikke på nogen som helst måde har karakter af socialslagside.

Hvis man skulle gennemgå andre afgiftsmuligheder — og der var vel andre, er andre — så tror jeg da, man må sige, netop når man ser på det sociale moment, at vi netop har undgået at falde i en grav, som denne regering absolut ikke bryder sig om at falde i, når det drejer sig om at finde afgiftsområder, og hvor vi tidligere har set, at man ikke helt på samme måde har forstået det i de regeringer, der stod i samme situation og skulle have afgifter hjem; da synes jeg, der var tidspunkter, hvor der i højere grad kunne tales om socialslagside, end der kan nu, for nu synes jeg, det er svært at gøre det i denne forbindelse.

Ja, hr. Egon Jensen var jo nærmest inde på, at lovforslagene burde tages af bordet, men stillede altså ikke — men noget skal jo også vente til udvalget — andre forslag i stedet for. Hr. Egon Jensen kredsede så meget om momsen, at jeg var lige ved at tro, at det socialdemokratiske forslag lå der, man da det nu er dementeret af gruppens formand, går jeg ud fra, at det ikke er på det punkt, vi får ændringsforslag fra socialdemokratisk side. Men jeg går da ud fra, at vi får ændringsforslag, for når hr. Egon Jensen kommer med sine citater, så kan vi jo alle sammen tænke tilbage på perioder, hvor der taltes både om korslagte