

[Den fg. finansminister.]

holdsregler, regeringen har besluttet at træffe for at opnå stabilitet i den danske økonomi.

Økonomiministeren har allerede i sin redegørelse givet den konjunkturpolitiske baggrund for disse forholdsregler og har omtalt den seneste udvikling i pengepolitikken. Medens hensigten med de valutapolitiske og pengepolitiske forholdsregler i første række har været at afværge en akut kriseagtig udvikling fremkaldt af uroen på de internationale valutamarkeder og specielt usikkerheden med hensyn til den tyske mark, så har de finanspolitiske forholdsregler til formål at sikre stabiliteten i den danske økonomi på længere sigt. Det er risikoen for en overophedning af konjunktoren, faren for et nyt indre efterspørgselspres — som naturnødvendigt ville slå tilbage på betalingsbalancen — der er udgangspunktet for regeringens beslutninger. De forholdsregler, der søges gennemført, sigter derfor dels mod at bremse stigningstakten i det private forbrug, dels mod at begrænse stigningen i statsudgifterne.

De forbrugsbegrænsende forholdsregler består først og fremmest i de foreslåede afgiftsforhøjelser, som i alt er budgetteret til at indbringe 570 mill. kr. på årsbasis.

Der foreslås en forhøjelse af tillægsafgiften af benzin med 6 øre til 41 øre pr. liter. Denne forhøjelse vil indbringe 120 mill. kr. på årsbasis og ca. 80 mill. kr. i indeværende finansår. I disse tal er ikke medregnet merværdiafgift af forhøjelsen.

Vægtafgiften foreslås forhøjet med 80 pct. for personbiler og 25 pct. for andre motor-køretøjer. Disse forhøjelser vil indbringe 350 mill. kr. på årsbasis og ca. 200 mill. kr. i dette finansår.

Endelig foreslås der pålagt varevogne op til 3 t totalvægt halv registreringsafgift, samtidig med at papegøjepladeordningen ophæves. Disse ændringer i afgiftssystemet kan antages at ville indbringe et beløb på omkring 100 mill. kr. på årsbasis og omkring 50 mill. kr. i dette finansår.

Benzinafgiften har ikke været forhøjet siden begyndelsen af 1964 og er altså ikke fulgt med stigningen i det almindelige prisniveau. Den foreslåede forhøjelse udgør ca. 5 pct. af detailprisen på benzin og er altså væsentlig mindre end stigningen i det al-

mindelige prisniveau. Når der ikke foreslås en større forhøjelse, skyldes det, at man har fundet det ønskeligt at begrænse stigningen i afgiften af hensyn til erhvervslivets transportomkostninger.

En tilsvarende betragtning har ført til at sondre mellem personbiler og erhvervsbiler; erhvervsbilerne får en væsentlig mindre forhøjelse, langt mindre end stigningen i det almindelige prisniveau.

Lovforslaget om en ændring af registreringsafgiften af biler er det første led i en påtænkt reform af denne lov. Man har i den sidste snes år haft en regel, hvorefter varevogne kunne anvendes til persontransport mod betaling af halv afgift. Denne ordning har imidlertid i de forløbne år fået et omfang, der går langt ud over forudsætnin-gerne for dens gennemførelse. En væsentlig del af de køretøjer, som i dag berigtiges med halv afgift, er i realiteten personvogne af stationcartypen, hvor man blot har erstattet de bageste sidevinduer med påsvejsede jernplader. Der er således opstået en i sikkerhedsmæssig henseende ringere kategori af personbiler på halv afgift.

Efter den gældende lov må varevogne, der er fritaget for afgift, kun benyttes i forbindelse med godstransport. Der er imidlertid i de senere år fremkommet talrige personvognsprægede varevognsmodeller, og samtidig går udviklingen på betydelige erhvervsmæssige områder i retning af en kombineret person- og godstransport, hvilket skaber administrative vanskeligheder. Det foreslås nu at pålægge samtlige små vare- og lastbiler på højst 3 t halv afgift, samtidig med at køretøjerne frigives til personbefordring såvel i forretningsøjemed som til privat brug med den begrænsning, at der ikke må transporteres personer uden for førerhuset.

Der er efter min opfattelse ikke tvivl om, at den udbredte kørsel med „papegøjevogne“ og afgiftsfritagne varevogne på gule plader har bevirket en mindreindtægt af registreringsafgiften i de senere år. Vi har derfor i forbindelse med den finanspolitiske stramning anset det for naturligt nu at søge reglerne ændret på disse områder. Om denne ændring af registreringsafgiften vil jeg i øvrigt sige, at den går mod de forventninger, man har haft inden for bilbranchen — og ikke helt uden grund — om at registrerings-