

[Otto March.]

skal være så stærk en dækning som muligt, og vi er da også interesseret i, at den frie konkurrence i så høj grad som muligt kan slå igennem. Jeg kunne vel passende sige, at vi har jo tidligere haft en fremtrædende politiker herhjemme, Christmas Møller, der sagde: vi er vel alle socialister, og jeg er da heller ikke bange for at sige, at vi er vel alle sammen en slags liberalister. Vi er vel også på dette område liberalt interesseret, men når det går så vidt, at et erhverv som hyrevognserhvervet bliver udsat for uheldige forhold, så det medfører utryghed for de personer, der skal transporteres af denne trafikgren, så er det, vi mener, at man går lidt for langt med friheden, så er det, vi finder det naturligt som på rutebilområdet, hvor man koncessionerer, eller på andre kollektive områder, at de ansvarlige myndigheder får hånd i hanke med trafikudviklingen. Vi må beskytte det kørende publikum på bedst mulig måde. Og vi har den opfattelse — selv om vi godt kan se, at nogle af de forslag, ministeren kommer med, kan hjælpe noget, kan luge lidt ud i hyrevognserhvervet, kan frasi nogle af disse pirater og dermed give noget mere stabilitet — at der kommer ingen virkelig løsning, uden at det overlades til kommunalmyndighederne, uden at det bliver muligt kommunalt at regulere.

Det skal være mine slutbemærkninger i denne debat. Jeg håber, at vi under udvalgsarbejdet kan nå frem til at få en klaring på det vigtige hyrevognsområde.

Arne Larsen: Det bliver kun nogle ganske få bemærkninger.

Hr. Adam Møller var inde på spørgsmålet om, hvor stor en indflydelse kommunerne skulle have på hele hyrevognserhvervet, og jeg forstod på hr. Adam Møller, at han i og for sig ikke var særlig begejstret for den tanke, at f. eks. taksterne skulle reguleres af kommunerne. Men her vil jeg sige, at vi har jo f. eks. i København et droschereglement. Droscherne har særlige rettigheder og også særlige pligter, som det hedder, bl. a. den aftale taksterne i samarbejde med kommunen. Det betyder jo ikke, at droscheerhvervet i København er ringere stillet end de øvrige erhverv, men at man finder frem til fornuftige takster, som selvfølgelig erhvervet

kan være tjent med. Og lillebilorganisationerne følger jo stort set de takster, som udarbejdes og aftales mellem kommunen og droscheerhvervet. Jeg kan ikke se, at der er nogen grund til at frygte noget sådant, og når man altså vil have fælles rettigheder for lillebiler og droscher, så er det klart, at man også må have et reglement, som dækker hele feltet.

Desværre lod det altså til, at den højtærede minister ikke ville gå til biddet i denne omgang. Jeg kunne have ønsket, at vi havde klaret spørgsmålet inden sommerferiens begyndelse, men det er klart, at vi kan rydde meget til side i det udvalg, som nu bliver nedsat, og få mange problemer afklaret, så det ikke behøver at tage så voldsom lang tid i den nye samling at få klaret disse spørgsmål.

Men jeg kan altså stadig væk ikke forstå, at der skal gå så lang tid, idet der allerede omkring påsketid i justitsministeriet var stærke overvejelser i gang om at fremsætte et lovforslag. Jeg kan ikke forstå, at det stadig væk skal drøje så lang tid, at det først kan blive i oktober måned, et forslag fremsættes. Jeg håber stadig væk på, at det lykkes i udvalget at få skabt enighed om vort lovforslag.

(Kort bemærkning).

Adam Møller: Jeg vil gerne sige til hr. Arne Larsen, at jeg ikke har udtalt mig imod, at man kommunalt fastsætter takster for droscher. Når disse droscher er pålagt, som hr. Arne Larsen sagde, særlige pligter, kan der også være anledning til, at man fra kommunal side fastsætter en særlig takst for dem. Men man tilsidesætter jo ikke dér den frie konkurrence, når der ved siden af droscherne findes et antal andre hyrevogne, som frit har lov til at fastsætte deres takster, idet man jo altid har et sammenligningsgrundlag for de kommunalt fastsatte og godkendte takster i de takster, der er gældende i det frie marked. Det er det, der gør forskellen.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagenes overgang til anden behandling
vedtoges uden afstemning.