

[Otto Mørch.]

socialdemokratiske regering i at gennemføre en ordning efter disse retningslinjer, en ordning, som blev støttet af næsten samtlige landets politimestre, og — hvad der er mere vigtigt for mig — en ordning, der vandt meget stærk tilslutning fra landets kommunale folk. I øvrigt en ordning, som den daværende konservative gruppeformand, Aksel Møller, fuldt og helt gik ind for. Hvorfor? Fordi han klart erkendte, at der ellers ville blive kaotiske tilstande på hyrevognsområdet. Det ville nemlig udarte til en alles krig mod alle, og vi ved jo, at Aksel Møller fik ret.

Må jeg derfor advare mod, at man, som det nu allerede er sket under denne debat, nu på ny lægger op til eller blot forsøger at lægge op til en egentlig politisk skillelinjebat. Må jeg understrege, som bl. a. også Aksel Møller gjorde det under debatten i 1955, at her kan det ikke dreje sig om nogen form for -ismer, der skal markeres, men her drejer det sig om en sag, der bør kunne samle enig tilslutning i dette høje ting, fordi det, der ønskes, blot er på strengt sagligt grundlag at finde den sikreste form og dermed den bedste form for persontransport via en hyrevognsordning. Så enkelt er det, og lad os endelig fastholde det enkle og ikke puste det op til noget politisk. Man skal derfor være meget dygtig, også for dygtig, hvis man nu igen vil forsøge at køre en debat som i 1955 på liberalisme kontra socialisme. Der er overhovedet ingen form for -ismer i en ændring af færdselsloven, højtærede justitsministre.

Jeg må varmt anbefale regeringspartiernes repræsentanter nøje at studere den tidligere konservative gruppeformands fornuftige indlæg i debatten i 1955 — det gælder specielt hr. Adam Møller, og det gælder lige så specielt den højtærede justitsminister — og jeg kan oplyse, at det findes i Folketings-tidende 1954-55, sp. 4271 og sp. 4272.

I øvrigt havde jeg regnet med, at den nuværende personsammensætning i de tre regeringspartiers grupper i dag havde repræsenteret et mindre doktrinært syn på tingene end det, der kom til udtryk i 1955. Jeg havde håbet, at der havde været en udvikling også på dette område.

Sluttelig, i betragtning af, at hyrevognsorganisationerne — vognmænd såvel som

chauffører — er enige med socialdemokratiet i vort forslag til en ny hyrevognsordning, så håber jeg, at vi gennem et udvalgsarbejde snarest kan nå frem til en løsning på det hyrevognsproblem, som har udviklet sig efter 1955-loven, og som forstærkes dag for dag. Den nuværende ordning er karakteristisk ved utryghed, utryghed for publikum og utryghed for erhvervets udøvere. Denne utryghed må nu fjernes. Socialdemokratiet finder, at den egentlige droscheordning, hvor personel og materiel er under ordnede kommunale forhold, er en god ordning, at det er et godt grundlag at bygge den samlede hyrevognsordning op på. Det tilsigter vort forslag, og det tilsigter også det af SF stillede forslag. Jeg kan derfor anbefale hurtig og velvillig behandling.

Arne Larsen: Jeg vil gerne takke de ordførere og til dels også den højtærede minister, som har udvist interesse for og givet en vis, men jeg må dog sige betinget tilslutning til de forslag til nye hyrevognsregler, som er blevet fremsat af socialistisk folkeparti og socialdemokratiet. Jeg kunne spore en tone i ordførernes taler, også i den højtærede justitsministers, som viste, at man efterhånden dog var nået dertil, at man havde forstået noget af problemet, at den fri hyreret og den liberalisering af erhvervet, som man gennemførte i 1955, trods alt ikke havde givet de forventede resultater, men at der var opstået en hel del ulemper, som man måtte indrømme var til stede, og som man altså i og for sig gerne ville medvirke til at få afklaret, afskaffet. Der blev brugt vendinger som, at sanering er nødvendig, der er behov for sanering osv., og det skal jeg da give 100 pct. tilslutning til; det er der i allerhøjeste grad. Jeg skal komme tilbage til nogle af de argumenter imod vore forslag, som har været fremført.

I min fremsættelse har jeg argumenteret for socialistisk folkepartis forslag på baggrund af den helt utilfredsstillende situation, som vi har inden for hyrevognserhvervet, og som har stået på alt, alt for længe. Jeg kan give fuld tilslutning til tidligere politikere Aksel Møllers tanker og tale i 1955, hvor han jo netop meget kraftigt advarede mod de forhold, som man kunne befrygte ville komme; og de kom virkelig.

Socialistisk folkeparti forsøgte i 1962 at få