

[Helge von Rosen.]

lovforslag om ændring af hyrevognsreglerne ikke kommer til behandling i denne samling. Derfor ønsker socialdemokratiet gennem sit lovforslag snarest at skabe ordnede og trygge forhold på hyrevognsområdet. Videre fastslår de socialdemokratiske forslagsstillere, som vel enten er bange for at blive misforstået eller måske vil formane os andre lidt, at hyrevognsspørgsmålet ikke er et politisk spørgsmål, men udelukkende bør udformes på strengt sagligt grundlag med sikkerhed og god betjening for øje.

På det radikale venstres vegne kan jeg godt slutte mig til dette sidste fortræffelige princip, men vi synes på den anden side ikke, at hyrevognsforholdene ved en rent umiddelbar betragtning er så alarmerende, at de absolut må ændres inden sommerferien. Tværtimod kunne netop det gode saglighedens princip tale for et solidere reformgrundlag end forslagsstillernes. Det ligger hermed så heldigt, at der er noget på vej.

De kommunale organisationer har netop for nylig meddelt justitsministeren, at de ganske ville henstille, om der var behov for en videregående regulering af hyrevognserhvervet. De eksisterende ordninger har ifølge de kommunale organisationer ikke i de senere år stillet kommunerne over for problemer af større betydning. Anledningen til disse udtalelser er det udkast til ændrede hyrevognsregler, som justitsministeren — som vi hørte for et øjeblik siden — har udsendt til høring, og man kan finde både selve udkastet og det, jeg lige har refereret om de kommunale organisationers syn på sagen, i Borgerrepræsentationens Forhandlinger den 10. april i år side 57. Samme sted kan man også se, at udkastet har været hos politimestrenes forening og politidirektøren i København, som åbenbart efter deres politimæssige erfaringer ikke er mere forhoppede efter en ændring, end kommunerne er.

Justitsministeriets udkast siges udarbejdet efter en henvendelse fra hyrevognsorganisationer, som dog ikke har fået alle ønsker opfyldt. I parentes bemærket, så vidt jeg kan gætte, har de såkaldte „pirater“s organisation, hvis der er en sådan, slet ikke fået noget opfyldt, i hvert fald er deres „ben“ amputeret bort efter justitsministe-

riets udkast ganske som efter forslagsstillernes lovforslag. Det har vi jo lige hørt.

Ministeriet og forslagsstillerne er for øvrigt også enige om, at taksterne ifølge et eventuelt regulativ skal godkendes, og at der eventuelt skal være fælles kaperrækker, men udkastet opretholder muligheden for en særlig droscheordning med privilegier og forpligtelser.

I København er magistraten efter drøftelse med et særlig kyndigt synings- og takstudvalg for droscher, der har repræsentanter for hovedstadskommunerne og for politiet, nået til at kunne tiltræde, at „piraterne“ skal affives, og at man ikke skal begrænse lillebilantallet, men mener bl. a. at måtte fraråde dels takstgodkendelse for lillebiler åbenbart af frygt for, at man dermed fjerner en sund prisdannelse, dels fælles kaperrækker, som man siger der er dårlige erfaringer med. Sagen er nu gået til behandling i droscheudvalget i borgerrepræsentationen og kommer senere til behandling i selve borgerrepræsentationen, hvorefter svaret på ministerens høringsfore-spørgsel vil komme.

Selv om forslagsstillerne nu bør have al den anerkendelse for deres upolitiske og strengt saglige initiativ, som det fortjener, håber jeg ikke, at de vil tage os ilde op, når det radikale venstre efter de indløbne efterretninger ikke finder, at der er en så overhængende fare for trafikikkerhed og hyrevognsservice, at man ikke bør vente, til bl. a. de sidste udtalelser fra København — selv om de vel er politisk prægede — er indløbet til justitsministerens endelige overvejelse.

Kjær Rasmussen: Nu forstod jeg, at det nærmest var et diskussionsoplæg, man skulle komme med her i dag, og derfor vil jeg da heller ikke undlade at give vores mening til kende.

Efter vores opfattelse må det blive sådan, at spørgsmålet om hyrevognene bliver et rent kommunalt anliggende. Det må være den enkelte kommune, som bestemmer retningslinjerne for dette erhverv, og retfærdighed erhvervet i én kommune bør ikke, så vidt vi kan se det, gælde i andre kommuner.

Problemerne i dag ligger i virkeligheden i den frie hyreret, idet lillebiler fra byernes op-