

[Adam Møller.]
 ministeren, og må sige, at jeg i og for sig synes, at når man i forvejen var bekendt med, at man i justitsministeriet arbejdede med et forslag til den pågældende lovgivning, kunne man måske have vist den tilbageholdenhed, at man ikke fra de to partiers side havde fremsat de omhandlede forslag til ny lovgivning, så meget mere som det jo er ting, der i årenes løb har været gennemdrøftet, og spørgsmål, som vel i og for sig først og fremmest egner sig til en saglig behandling for at nå det resultat, som tinget kan være tjent med, og som publikum og erhvervet også kan være tjent med at få gennemført.

Der er efter min opfattelse her brug for en balance mellem hensynet til erhvervet, hensynet til opretholdelsen af erhvervsfriheden, og på den anden side hensynet til færdselssikkerheden og hensynet til det publikum, som hyrevognserhvervet skal betjene. Spørgsmålet er på en række områder ømtåligt, og netop derfor er det af værdi, at der gennem en sådan behandling, som efter min opfattelse kun kan gives med justitsministeriets medvirken, sørges for, at alle relevante myndigheder, herunder også de kommunale myndigheder og politiet, drages ind i tilrettelæggelsen af den lovgivning, der her er tale om.

Jeg er ikke sikker på, at den fordeling af opgaverne, som lovforslagene her tilsigter, er naturlig. Jeg tror, at man fortsat skal lade en række af de opgaver, der naturligt henhører under politiet, og som hidtil er varetaget af politiet, blive liggende dér og ikke flytte dem hen til de kommunale myndigheder, som næppe vil være interesserede i at komme til at afgøre de spørgsmål. Og jeg er da også sikker på, at man ikke skal foretage en så stærk begrænsning af antallet af vogne, der er berettiget til at tage hyre, at det kommer til at gå ud over den betjening af publikum, som er så væsentlig i denne sag.

Nu har jeg nok set, at man i fremsættelsestalen for det ene af lovforslagene bemærker, at det danske hyrevognserhverv ikke står så højt, som vi tidligere har været tilbøjelige til at betragte det sammenlignet med udenlandsk droschevæsen. Men jeg tror dog, at alle, der har prøvet at se forskellige andre landes, specielt andre landes hovedstæders,

løsning af disse problemer, må sige, at selv om vore forhold herhjemme ikke er ideelle — det er de ikke, og jeg er enig i, at der tiltrænges en revision, en sanering af denne lovgivning — så er den betjening, der her gives af publikum, sammenlignet med de fleste andre steder af en ganske overordentlig høj kvalitet både med hensyn til at få fat i en hyrevogn, når man har behov for det, og med hensyn til den betjening, man gennemgående får af de forskellige chauffører på disse vogne, selv om der naturligvis er beklagelige undtagelser, som vi gerne ved en kommende sanering vil medvirke til at få ryddet af vejen.

Jeg vil derfor tillade mig at opfatte de to lovforslag på den måde, at vi her gennem det udvalg, der vel bliver nedsat, får en lejlighed til en forhåndsdrøftelse af problemerne, en forhåndsdrøftelse, som naturligt kan indgå i ministerens overvejelser, når han i næste folketingsår vil fremsætte forslag om en ny lovgivning på dette område; jeg tror, vi på den måde vil få det bedste resultat. Men jeg vil altså gerne tilsige vor medvirken til at få en sanering af området, og jeg håber, at denne sanering må kunne gennemføres i samarbejde mellem alle folketingets partier.

Enggaard: Vi har atter oplevet, at socialdemokratiet og socialistisk folkeparti på samme tid har fået den samme tanke, således som det også er sket for ferielovens vedkommende, der kommer til behandling lidt senere. Der er formentlig tale om et overgangsfænomen, indtil man kan fremsætte fælles forslag, når man alligevel har den fælles tanke.

Uanset forskelle i opbygningen af de to lovforslag er der dog det principielle fælles træk hos begge, at man ønsker den frie hyreret fjernet og erstattet af en antalsbegrænsning. Vi erkender i venstre, at der på flere områder er behov for ændringer på hyrevognsområdet, så forbrugerne såvel som erhvervets udøvere kan få bedre vilkår, men en fastlåsning af antallet ville efter vor opfattelse på lidt længere sigt medføre en forringet service på dette område, hvor vi, målt med standarden i en række andre lande, er godt stillet i dag. Jeg kan derfor kun opfordre justitsministeren til at arbejde videre med sit forslag om reformer på om-