

**Økonomiministeren (Nyboe Andersen):** Jo, der arbejdes jo meget med de spørgsmål i øjeblikket i Nationalbanken og andetsteds. Men for det første kan man jo ikke gå dertil, at enhver mulighed for at klare en situation med nedsat forbrug ved at belåne en fast ejendom skal udelukkes. Der kan være legitime eksempler på noget sådant. For det andet vil jeg gerne sige, at jeg tror, den størrelsesorden, der overhovedet kan blive tale om, er en del mindre, end man efter de enorme milliardbeløb for værdistigninger skulle tro. Den årlige forbrugsstigning, der skyldes noget sådant, vil efter mit bedste skøn snarere skulle måles i promiller end i procenter af nationalindkomsten.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Niels Ravn* til ministeren for offentlige arbejder:

„Vil ministeren drage omsorg for, at DSBs ledelse snarest træffer beslutning om, hvorvidt der nogen sinde skal anlægges en jernbane fra Snoghøj til Taulov på de for omkring 40 år siden udlagte arealer, så de uafklarede planer ikke fortsat skal hindre en hensigtsmæssig byudvikling?“

**Niels Ravn:** Oprindelsen til mit spørgsmål fortæber sig et stykke tilbage i historien. Det var vistnok i tyverne, man udlagde arealer dels til den nye bane fra Fredericia til Snoghøj i forbindelse med bygningen af Lille-Bæltbroen, dels til en forbindelsesbane fra Snoghøj til Taulov, idet man da havde en idé om, at det kunne være hensigtsmæssigt at kunne føre en del af den østfra kommende trafik direkte syd- og vestpå uden om Fredericia Station. Denne plan er aldrig blevet realiseret.

I de første årtier var det ikke til nogen gene i området, idet den planlagte bane da løb gennem rene landbrugsområder. Imidlertid har udviklingen nu medført, at den i hvert fald for Erritsø kommunes vedkommende passerer i hovedsagen igennem inderzonearealer. Derved er den blevet til stor gene for udviklingen dels i forbindelse med planlagt byggeri, hvad jeg selv ved lejlighed har været impliceret i, dels ved projekteringen af vejanlæg i området og endelig og ikke mindst derved, at jeg er bekendt med,

at grundejere i området ved den 13. almindelige vurdering fik opvurderet deres arealer til 5 kr. pr. kvadratmeter i det område, der var udlagt til bane. De har ikke kunnet afhænde arealet, fordi denne, hvad skal vi sige, klausul hvilede på arealet. De har været nødt til at fortsætte med disse områder som ren landbrugsjord, men har måttet betale den urimeligt høje jordbeskatning, som var en følge af opvurderingen.

Disse urimelige forhold mener jeg bør bringes til ophør ved, at man nu fra DSBs ledelses side træffer en klar beslutning om, hvorvidt man ønsker denne bane etableret eller ej, og det er baggrunden for mit stillede spørgsmål til ministeren for offentlige arbejder.

**Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg):** Spørgsmålet om den forbindelsesbane fra Snoghøj til Taulov er klart ikke noget aktuelt spørgsmål i dag, da en sådan bane først vil få betydning — men til gengæld til den tid en afgørende betydning — når en fast forbindelse over Store-Bælt måtte være tilvejebragt. Allerede af den grund kan man altså ikke pålægge DSB at sige ganske bestemt, om man skal bruge det areal, eller om man ikke skal bruge det. Det hænger altså sammen med et væsentlig større spørgsmål, som jo ligger i folketingets hænder. Det må derfor anses for simpelt hen nødvendigt og naturligt at udskyde selve slutningen om anlæg af banen, indtil der er en afklaring af det andet og væsentlig større spørgsmål.

Men jeg vil gerne gøre opmærksom på, at usikkerheden om banens anlæg hindrer ikke en hensigtsmæssig byudvikling i Erritsø kommune, idet der i 1967 mellem kommunen og statsbanerne er truffet aftale om den linjeføring for banen, som statsbanerne i givet fald vil gå ind for, og kommunens byplanarbejde er derefter blevet videreført under hensyntagen til den nævnte aftale.

**Niels Ravn:** Jeg takker for ministerens svar. Jeg ser godt problemstillingen i forbindelse med en eventuel kommende Store-Bæltbro, men jeg mener alligevel, problemerne er så store i området, at så må DSB beslutte sig til at erhverve disse arealer af hensyn dels til grundejerne i området og dels til kommunen. Jeg kan nemlig ikke