

Lembourn: Under udvalgets forhandlinger har der været udtrykt en del tvivl om, hvorvidt denne form for motorbeskatning ikke var noget primitiv, og man har interesseret sig meget for, om ikke det skulle være muligt i højere grad at nærme den form for afgift, man vil anvende i Grønland, til den, man anvender i Danmark. Vi er imidlertid under udvalgsforhandlingerne kommet til det resultat, at det vil volde store administrative vanskeligheder på nuværende tidspunkt at gennemføre en ensartet afgiftsordning i Grønland og Danmark, og vi kan derfor acceptere forslaget.

Vi har imidlertid fra konservativ side lagt megen vægt på, at der kom et ændringsforslag om indføjeelse af en revisionsparagraf. Jeg vil gerne ligesom hr. Carl P. Jensen stærkt understrege, at vi i udvalget var enige om og lagde megen vægt på, at dette ikke skal betyde, at vi ikke kan få en revision før 1971-72, eller at en sådan revisionsparagraf skal være en slags sovepude. Jeg ville ligesom hr. Carl P. Jensen tro, at det vil være nødvendigt at revidere forslaget inden 1971-72, og man må også håbe det. Man må håbe, at det bliver muligt at nærme den grønlandske afgiftsordning til den danske.

Men under disse forudsætninger kan vi acceptere forslaget og kan anbefale det høje ting at stemme for det og for ændringsforslagene.

Holmberg: Jeg har heller ikke ret mange bemærkninger her ved anden behandling af lovforslaget om afgift af motorkøretøjer på Grønland. Dog vil jeg ikke tilbageholde den bemærkning, at vi ikke synes, at det er en særlig god lov, og det er også derfor, vi i betænkningens bemærkninger har fremhævet, at det kun kan være en midlertidig løsning. Vi ved, der sidder en arbejdsgruppe, der endnu ikke har tilendbragt sine overvejelser vedrørende afgifter over en mere bred front. Vi ved endvidere, at landskassen mangler penge; der regnes jo med et samlet underskud for den næste 2-årige periode på ca. 12,5 mill. kr. Ministeren erkender sammen med os i udvalget, at det er et meget enkelt forslag, måske for enkelt, men de særlige grønlandske forhold taget i betragtning har vi ment på nuværende tidspunkt at kunne tilslutte os det.

Ændringsforslagene stillet af ministeren og tiltrådt af udvalget kan vi også tiltræde, men jeg vil som de to foregående talere lige nævne den ny § 9, der siger, at en revision af loven skal foretages i folketinget senest i folketingsåret 1971-72, og så tilføje, at vi vistnok alle i udvalget kunne ønske os den endnu før.

Svend Haugaard: Ved første behandling af lovforslaget udtalte jeg mig ret kritisk om det, og selv om jeg nu kan gå med til at tiltræde, jeg vil ikke sige egentlig anbefale det, så er det sådan, at jeg fortsat er betænkelig. Jeg synes, at forslaget er meget forenklet, også for forenklet. Denne lidt bastante form, at man har nøjagtig samme afgift på biler, uanset om de koster meget eller lidt og uanset vægt, finder jeg ikke heldig. Jeg havde også hellere set, at der var en afgift på benzin, sådan at lystbåde og snescootere, som da ikke er mindre lystbetonede som transportmiddel i Grønland end bilerne, var kommet med ind i afgiftsområdet. Men under hensyn til de særlige grønlandske forhold med vanskelige administrationsforhold og under hensyn til det utrykkelige ønske fra det grønlandske landsråd om at få denne form kan vi altså gå med til det som en nødløsning, som hurtigt kan give nogle penge i landskassen, men vi forudser, at loven får en kort varighed.

Rosing: Som man kan læse i udvalgets betænkning, er der mellem den første og nuværende behandling af lovforslaget ikke sket nogen nævneværdig forbedring trods den kølige modtagelse, lovforslaget fik. Dette er meget beklageligt. Udvalget står således magtesløs over for følgende to kendsgerninger: for det første mangler landsrådet penge, og de skal fremskaffes hurtigst muligt. For det andet har man i Grønland i dag ikke et administrationsapparat til indførelse af retfærdigere regler end de meget forenkledede, som lovforslaget er udtryk for.

Jeg skal ved denne lejlighed ikke gentage de bemærkninger, jeg kom frem med under første behandling; blot vil jeg fremhæve det ønskelige i, at man i fremtiden ikke forhaster sig med en sådan retningsaktion, som man har gjort her. Dette lovforslag er