

[Aksel Larsen.]

mark—Tyskland ved Fehmern Bælt, men jeg kunne altså godt tænke mig, at vi forinden havde Øresundsregionen udbygget, så at det ikke bevirkede, at Øresundsregionen blev en økonomisk provins af Hamborg.

Dermed være sagt eller indledt noget, jeg vil sige om dette med udviklingen her ved Øresund af Storkøbenhavn og af Jylland. Jeg tror, at det vil være ulykkeligt for Jylland, hvis man ikke skaber et stort erhvervsøkonomisk kraft- og trafikcentrum i Danmark; det kan kun skabes ved Øresund. Ellers løber ikke alene Jylland, men også hele Danmark en risiko for at blive et økonomisk appendiks til Hamborg. Det er meget godt at tale om dette, at vi skal ikke flække Danmark ved ikke at etablere en forbindelse over Store-Bælt. Vi skal have en forbindelse over Store-Bælt, men vi skal have et tilstrækkelig stort og stærkt centrum her, hvor det kan skabes, og hvor der er langt, langt større trafikmæssige og handelsmæssige muligheder, end de nogen sinde har haft og nogen sinde vil få i Hamborg. Det må vi have skabt her i Norden for at forhindre, at en væsentlig del af Danmark drages for meget imod syd, og det er hr. Johan Philipsen jo heller ikke interesseret i skal ske.

Hvad Store-Bælt angår, er jeg vældig tilhænger af en Store-Bæltsforbindelse også af den grund, at så længe vi ikke har en fast forbindelse over eller under Store-Bælt, bliver det umuligt at få de danske statsbaner til at klare sig ordentligt og betjene landet ordentligt. Vi har haft travlt med at nedlægge en del baner, heldigvis dog kun mindre baner, i de sidste år, men vi kan ikke undvære de store jernbanelinjer, og man må forstå, at Store-Bælt er i så fantastisk høj grad en hindring for jernbanetrafikken og for statsbanernes økonomi her i dette land, at alene det tilsiger, at der må presses på.

Men det betyder ikke, at vi kan lade dette ligge her ved Øresund, som i allerhøjeste grad også presser sig på, og derfor bør folkettingen af hensyn til Norden, af hensyn til det nordiske samarbejde, også af hensyn til Skåne, Halland og Blekinge, hvis hr. Johan Philipsen vil have det sådan, men også af hensyn til Danmark, træffe beslutningen om Saltholm.

Formanden: Foranlediget af, at forskellige af deltagerne i debatten har anvendt citater, hvad selvfølgelig er tilladt, vil jeg gerne gøre opmærksom på forretningsordenens § 27, hvor der står:

„Citater må kun anvendes i begrænset omfang. Det skal klart fremgå af indlægget, hvornår citatet begynder, og hvornår det slutter. Ligeledes skal det tydeligt tilkendegives, hvorfra citatet er hentet, og hvor det er at finde i det pågældende skrift.“

(Kort bemærkning).

Holmberg: Kun den korte bemærkning til hr. Bilgrav-Nielsen, at jeg mener egentlig efter at have hørt hr. Bilgrav-Nielsens argumentation, at jeg opnåede det, jeg gerne ville. Hr. Bilgrav-Nielsen udtrykte sig på den måde, at det var en slags legen med tal, en slags eksperiment, og så kunne det se sådan ud — jeg går ud fra, at det var på det tidspunkt, da hr. Bilgrav-Nielsen skrev den kronik, som jeg har nævnt. Men efter de oplysninger, jeg nu har fået, så går jeg ud fra som en selvfølge, at hr. Bilgrav-Nielsen ikke vil fastholde påstanden om en 100 pct.s fordyrelse.

Johan Philipsen: Jeg vil gerne sige til ministeren: disse knudepunktsbetragtninger er rigtige stort set, og de kan bære et langt stykke frem. Det, jeg gerne ville have sagt, var, at man må ikke så hårdnakket holde fast ved de knudepunktsbetragtninger, at de direkte er en hindring for tåbeligt at modsætte sig småting som flyvning over den dansk-tyske grænse osv. I øvrigt skal jeg have rettet en misforståelse. Jeg har vist ikke givet udtryk for noget ønske om at udbygge flyvepladsen ved Kaltenkirchen; det er der vist næppe nogen der ville beskyldte mig for.

Så skal jeg kun til hr. Horn sige, at når jyderne svigter Store-Bælt, så kunne man jo rejse det spørgsmål, hvem der svigter hvem, men lad det nu ligge i den forbindelse. Jeg synes, det er misbrug af mine udtalelser at vende det derhen, at jeg skulle gøre forsøg på at vælte SAS — selvfølgelig ikke. Det, jeg har sagt, og det, der er dækning for i den sønderjyske befolkning, er, at alle de flyveforbindelser udad, vi har