

[Holmberg.]

følgelig ikke trætte med alle de beregninger; der er her, men til allersidst skriver hr. Bilgrav-Nielsen som konklusion, at det bliver „dobbelt så dyrt at anlægge en lufthavn på Saltholm end på Sydamerger.

Jens Bilgrav-Nielsen.“

Det er de ting, som jeg så afgjort mener det er forkert at nævne, for de, der læser dette, har jo meget svært ved at bedømme, om det er rigtigt, hvad der står. Det er ikke rigtigt.

Jeg vil gerne tilføje et par betragtninger for fuldstændighedens skyld; når vi nu nærmer os, kan vi godt sige, afslutningen af det store kapitel, som beslutningen af en ny lufthavn jo er. Det er rigtigt, at de beregninger, vi har fået, viser, at Saltholm bliver dyrere. Jeg skal helt forbigå, at de ting, som er taget ud — bl. a. det såkaldte trug på Saltholm til 445 mill. kr., som også hr. Bilgrav-Nielsen har opereret med — altså ikke længere er med i beregningen, så der ingen grund er til at tale om dem mere.

Derudover blev der anført en merudgift til S-bane på 400 mill. kr. Det er naturligvis rigtigt, at det er anført med de ca. 400 mill. kr., men jeg synes alligevel, det også for fuldstændighedens skyld var mere rimeligt at gøre opmærksom på, at den bane, hvis vi ser det i lidt større perspektiv, er et anlæg, som kan komme til at aflaste en hel del af Øresundsregionen som helhed i økonomisk henseende. Det vil ikke være rimeligt blot at belaste beslutningen om Saltholm med de 400 mill. kr.

Om anlægsudgifterne i øvrigt vil jeg sige, at det er jo rigtigt, som jeg nævnte før, at de nok bliver lidt dyrere, når vi bare læser tallene, men dette fremkommer bl. a. ved, at motorvej og tunnel bliver betragtet som en del af lufthavnen, men det synspunkt er efter min mening ikke helt korrekt, fordi både motorvej og tunnel skal anvendes af trafik til Sverige.

Det ville måske også være rigtigt at sige, når vi forsøger at gøre det hele op så godt, som det overhovedet er muligt, for det må jo være meningen med det, at ved Sydamergerløsningsen burde egentlig indregnes det samfundøkonomiske tab ved de forringede muligheder, der her vil blive både for boligbyggeri og andet.

Måske ville det også for fuldstændighedens skyld være korrekt at anføre, at Saltholm sikkert vil få større betydning for sydsvensk trafik end Sydamerger og på den måde kommer til at betale sig noget mere.

Til sidst vil jeg nævne, at indflyvningsforholdene er betydelig mere sikre ved Saltholmløsningen end ved Sydamerger; vi ved jo, at på Sydamerger skal en hel del af indflyvningerne ske over land, og det sikkerhedsmæssige må jo også spille en rolle.

Indtil nu har vi hørt mange gange — nu har vi hørt hr. Bilgrav-Nielsen — at de, der var for Saltholm, burde vide bedre, mens de, der var imod Saltholm, næsten er blevet nævnt som eksperterne. Hvis nu hr. Bilgrav-Nielsen tog de ting med i overvejelserne, som jeg har nævnt her ganske kort, så tror jeg alligevel, det vil være rigtigt af hr. Bilgrav-Nielsen at tilbagekalde det, han har skrevet i sin kronik om, at det bliver dobbelt så dyrt at anlægge en lufthavn på Saltholm som på Sydamerger.

(Kort bemærkning).

Bilgrav-Nielsen: Man kunne jo have ventet, at hr. Holmberg ville have givet en klar dokumentation for, at det ikke forholder sig sådan, at Saltholm bliver dyrere at etablere end Sydamerger, når han nu hævder, at vor påstand om, at det bliver den, er forkert. Men jeg kan forstå, at det skal vi ikke forvente at få. Jeg skal da gerne gentage over for hr. Holmberg og andre, at det, jeg har gjort i denne sag, er, at jeg har gennemgået den rapport, som den økonomiske ekspertgruppe har sendt til Folketinget og til udvalget, og ud fra den rapport har jeg forsøgt, ikke engang at sætte tal på de ting, som man her pegede på, men at stille disse tal op under hinanden og så lægge dem sammen, og så kom jeg til det resultat, at alt taget i betragtning kunne det se ud, som om der ville blive tale om en fordobling af udgifterne. Det synes jeg dog er væsentligt at vi diskuterer. Jeg kan ikke forstå, at man vil mene, dette er galt og det er noget, jeg skal tilbagekalde. Jeg bygger disse udtalelser på den rapport, som også hr. Holmberg har i sit materiale.

Når det er sagt, at det må skønnes, at Saltholm kan blive omkring 100 pct. dyrere, så