

[Bilgrav-Nielsen.]

men undlod det; jeg skal glæde hr. Aksel Larsen med så at citere mig selv fra Nordisk Råds møde.

Det, jeg sagde, var bl. a. følgende:

„Vi havde, indtil vi for kort tid siden havde førstebehandlingen i folketinget, regnet med i det danske storlufthavnsudvalg, at Sverigesforbindelsen i K—M-linjen ville blive fordyret med ca. en halv milliard d. kr., hvis vi placerede storlufthavnen på Saltholm. Dette synspunkt, denne forudsætning, er ligesom ved at vakle lidt, idet den danske trafikminister har meddelt, at der ikke bliver nogen fordyrelse på Øresundsforbindelsen.“

Sådan sagde jeg, og det er jo rigtigt, at det har den danske trafikminister meddelt, men det, der står tilbage, er, at vi mangler en dokumentation for, at det ikke bliver dyrere at bygge Øresundsforbindelse, når vi samtidig midt på Øresundsforbindelsen placerer en storlufthavn.

Det er et problem, som jeg har forstået også er ret alvorligt i de forhandlinger, der nu skal føres, og jeg ville da gerne, hvis trafikministeren i dag kunne løfte sløret lidt fra de foreløbige, hemmelige forhandlinger, der er foregået mellem den danske og den svenske trafikminister om problemet. Jeg har forstået på bladene, at man fra svensk side skulle være villig til at betale den del af Øresundsforbindelsen, som går fra Sverige til Saltholm. Jeg har senere fået forklaret, at det, svenskerne er rede til, er at betale halvdelen af Øresundsforbindelsen. Så er det, jeg gerne vil have at vide, om de også er rede til at betale halvdelen af den fordyrelse, der påføres Øresundsforbindelsen på grund af Saltholm. Jeg er nu næsten på forhånd sikker på, at jeg ikke kan få et klart svar, men det er dér, problemet ligger, og jeg synes ikke, at det kan være nogen god ting at ville forholde svenskerne, at det forholder sig sådan, at når vi bygger lufthavn på Saltholm, så fordyrer vi Sverigesforbindelsen i K—M-linjen.

Der skal være et vist udfletningsanlæg; der skal måske ikke være et trug til 450 mill. kr., som man oprindeligt regnede med, men der skal dog være et vist udfletningsanlæg, således at trafikken kan komme fra Sverigesforbindelsen og ned til lufthavnen

på Saltholm, og også af hensyn til sikkerheden skal der træffes andre foranstaltninger end ellers. Jeg kan derfor ikke se, at det skulle være urimeligt at inddrage dette problem i diskussionen, så længe vi ikke har fået en klar forsikring om, at det forholder sig anderledes.

Ja, jeg har ikke flere bemærkninger at gøre. Lige til allersidst vil jeg sige til hr. Aksel Larsen, at når jeg har talt om, hvor mange boliger der findes inden for de forskellige støjgrænser henholdsvis for Saltholm og Sydamager, så er det jo ikke noget, jeg har fundet på, men det er noget, som både hr. Aksel Larsen og jeg har kunnet læse i den rapport, som er blevet afgivet af embedsmandsgruppen, der blev nedsat af det såkaldte PØ-udvalg, men det er måske sådan med dette materiale, at der er nogen, der har læst det mere grundigt end andre. I hvert fald kan jeg oplyse hr. Aksel Larsen om, at på side 10 i dette materiale er der et afsnit, der giver en oversigt over antal eksisterende og planlagte boliger, som støjrammes af de to lufthavnsplaceringer, og på side 11 kan hr. Aksel Larsen forsikre sig om, at det forholder sig, som jeg har sagt, at der inden for en kritisk støjgrænse for Saltholms vedkommende befinder sig 23.500 eksisterende plus planlagte boliger, og at der for Sydamagers vedkommende befinder sig ca. 16.000 eksisterende plus planlagte boliger inden for en kritisk støjgrænse. Dette kun til oplysning for hr. Aksel Larsen om, hvad redegørelsen fra embedsmandsgruppen indeholder.

Holmberg: Meningen med mine bemærkninger til hr. Bilgrav-Nielsen i første omgang var simpelt hen, at det er rimeligt, at vi drøfter de forskellige ting, og det er også rimeligt, at de ting, der bliver nævnt, er rigtige, så vidt de kan være rigtige — jeg vil indrømme, der kan være usikkerhedsmomenter. Det, jeg egentlig beklagede mig over, var en kronik, som hr. Bilgrav-Nielsen har skrevet i Roskilde Tidende, dateret den 15. februar 1969. Jeg går ud fra, at hr. Bilgrav-Nielsen selv har skrevet kronikken, og så må han jo også stå inde for det, der står her. Der står som overskrift: „100 procent dyrere for samfundet med en lufthavn på Saltholm“. Nu skal jeg selv-